

| Skupina                 | Číslo stromu | Parc. č. | Český název    | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m <sup>2</sup> ] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita                 | Stabilita        | Zdravotní stav          | Defekt  | Poznámka k dřevině  | Řez stromu   | Vazba  | Druh kácení                | Plocha pářezu pro frézování [cm <sup>2</sup> ] | Naléhavost | Opakování [rok] | Poznámka k ošetření / kácení  | Číslo stromu |
|-------------------------|--------------|----------|----------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|------------------|-------------------------|---|---|--|--|----------------------------|--|------------|-----------------|---|--------------|
| Příjezd od Mladé Vožice | 1            | 355/3    | Dub letní      | 192              | 16               | 3                   | 18               | 288                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | Mechanické poškození na bázi kmene, Omezený kořenový prostor, Silné suché větve v koruně  | 1m od krajnice, spodní okraj koruny omezuje průjezdný profil.   | S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní                            |  |                            | 7 158  | 1          | 5               | Hlavní silnice.   | 1            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 2            | 355/3    | Dub letní      | 114              | 13               | 2                   | 12               | 156                               | 101-200                 | 3                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | Křížení větví v koruně, Mechanické poškození na bázi kmene, Přehušťená koruna   |   | S-RZ: Řez zdravotní  |  |                            | 2 523  | 2          | 5               | Hlavní silnice.   | 2            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 3            | 355/3    | Bříza bělokorá | 170              | 17               | 2                   | 7                | 119                               | 101-200                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | Infekce kmene   | Podezření na rozvíjející se uzavřenou infekci ve spodní části kmene.  | Bez navrženého zásahu.   |  |                            | 5 611  | -          | -               | Hlavní silnice.   | 3            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 4            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 205              | 23               | 6                   | 12               | 276                               | 201-300                 | 4                  | B           | Výrazně snížená          | Silně narušená   | Výrazně zhoršený        | Dutina v kosterním větvení, Mechanické poškození na bázi kmene, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány  | Doplňuje křížek. Jedna větev zasahuje do průjezdného profilu hlavní silnice.                                  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová |  |                            | 8 160  | 0          | 3               | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.                                  | 4            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 5            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 299              | 25               | 7                   | 15               | 375                               | 301-400                 | 4                  | B           | Výrazně snížená          | Silně narušená   | Silně narušený          | Přetížené větve, Ptačí dutiny - ojedinelé, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení  | Doplňuje křížek. Velké odumřelé větve ohrožují hlavní silnici. Několik větví zasahuje do průjezdného profilu. | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová | 3x S-VDH 40kN: Dynamická v dolní úrovni o nosnosti 21-40kN |                            | 17 359   | 0          | 3               | RO 40% - zlepšení stability a podpora výmladnosti. Hlavní silnice.            | 5            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 6            | 1644*    | Lípa srdčitá   | 270              | 28               | 6                   | 16               | 448                               | 401-500                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Silně narušená   | Výrazně zhoršený        | Infekce v hlavním rozvětvení, Omezený kořenový prostor, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení, Uzavřená dutina ve kmeni, Velké řezné rány | Předpoklad uzavřené centrální dutiny. Ohrožuje hlavní silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |                            | 14 155   | 0          | 3               | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.                                  | 6            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 7            | 1644*    | Lípa srdčitá   | 284              | 26               | 6                   | 14               | 364                               | 301-400                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený        | Hniloba ve starých řezech, Omezený kořenový prostor, Pahýly, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Uzavřená dutina ve kmeni   | Předpoklad uzavřené centrální dutiny. Ohrožuje hlavní silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová                                       | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |                            | 15 661   | 0          | 3               | RO 30% - zlepšení stability. Vazba do kříže. Hlavní silnice.                  | 7            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 8            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 204              | 25               | 5                   | 12               | 300                               | 201-300                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Zhoršený                | Omezený kořenový prostor, Suché větve v koruně  | Roste na hraně strouhy, předpoklad uzavřené dutiny ve kmeni, zahlučený zemní objekt v kořenovém prostoru.     | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová |  |                            | 8 080  | 0          | 3               | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.                                  | 8            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 9            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 183              | 26               | 4                   | 10               | 260                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | Hojená podélná trhlina kmene, Omezený kořenový prostor, Suché větve v koruně  | Roste na hraně strouhy, zahlučený zemní objekt v kořenovém prostoru.  | S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní  |  |                            | 6 502  | 0          | 3               | Hlavní silnice.   | 9            |
| Náves                   | 10           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 125              | 13               | 2                   | 9                | 117                               | 101-200                 | 3                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | Přehušťená koruna   | Doplňuje křížek.  | S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní  |  |                            | 3 034  | 2          | 5               |   | 10           |
| Náves                   | 11           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 116              | 14               | 2                   | 10               | 140                               | 101-200                 | 3                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | Přehušťená koruna   |   | S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní  |  |                            | 2 613  | 2          | 5               |   | 11           |
| Náves                   | 12           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 118              | 12               | 2                   | 8                | 96                                | 51-100                  | 3                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený                | kodominantní větvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení   | Podrůstající kodominantní výhon.  | S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní                    |  |                            | 2 704  | 2          | 5               | Odležit kodominantní výhon a odkloněné větve s tlakovým větvením - RLLR 2-3m. | 12           |
| Náves                   | 13           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 119              | 12               | 2                   | 8                | 96                                | 51-100                  | 3                  | C           | Suchý strom              | Výrazně zhoršená | Kritický/rozpadlý strom | Oduřelý zcela   | Podkorní hmyz.  |  |  | S-KSP: Kácení s přetažením | 2 750  | 1          | -               | Náhradní výsadba vhodná.  | 13           |
| Náves                   | 14           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 261              | 22               | 6                   | 13               | 286                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Zhoršený                | Mírně redukováná koruna, Přehušťená koruna, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Uzavřená dutina ve kmeni  | Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni.  | S-OV: Odstranění výmladků, S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová  | 1x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |                            | 13 227   | 1          | 5               |   | 14           |
| Náves                   | 15           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 204              | 16               | 7                   | 12               | 192                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Výrazně zhoršená | Zhoršený                | Hniloba ve starých řezech, Nádory, Silné suché větve v koruně   |   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová   |  |                            | 8 080  | 1          | 5               | RO 20% - podpora výmladnosti.   | 15           |

| Skupina          | Číslo stromu | Parc. č. | Český název   | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m <sup>2</sup> ] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita                 | Stabilita        | Zdravotní stav   | Defekt   | Poznámka k dřevině  | Řez stromu   | Vazba  | Druh kácení | Plocha pářezu pro frézování [cm <sup>2</sup> ] | Naléhavost | Opakování [rok] | Poznámka k ošetření / kácení  | Číslo stromu |
|------------------|--------------|----------|---------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|------------------|------------------|--|---|--|--|-------------|--|------------|-----------------|---|--------------|
| Náves            | 16           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 285              | 23               | 6                   | 16               | 368                               | 301-400                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Uzavřená dutina ve kmeni   | Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni.  | S-OV: Odstranění výmladků, S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová  | 1x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 15 771   | 1          | 5               | RO 20% - zlepšení stability.  | 16           |
| Náves            | 17           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 199              | 21               | 7                   | 12               | 252                               | 201-300                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Zhoršená         | Zhoršený         | Hniloba ve starých řezech, Mírně redukovaná koruna, Suché větve v koruně   |   | S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní  |  |             | 7 689  | 1          | 5               | Odlehčit nejdelší větve ve směru k cestě - RLLR 2-3m.   | 17           |
| Náves            | 18           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 223              | 20               | 7                   | 13               | 260                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Hniloba ve starých řezech, Přehuštená koruna, Přetížené větve, Suché větve v koruně, Zavěšená větve v koruně   | Nad lavičkou.   | S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní                                |  |             | 9 656  | 1          | 5               | Odlehčit nejdelší větve ve směru k cestě a nad lavičkou - RLLR 2-3m.                            | 18           |
| Náves            | 19           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 274              | 23               | 5                   | 14               | 322                               | 301-400                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Křížení větví v koruně, Přehuštená koruna, Sekundární koruna, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení  |   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-SSK: Stabilizace sekundární koruny                                     | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 14 577   | 1          | 5               | SSK 30%, dílčí tlaková větvení redukovat více. Vazbu instalovat do kříže.                       | 19           |
| Náves            | 20           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 255              | 24               | 6                   | 15               | 360                               | 301-400                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Částečně redukovaná koruna, Hniloba ve starých řezech, Infekce kmene, Uzavřená dutina ve kmeni, Velké řezné rány   | Velký vyhnívající řez na kmeni, předpoklad uzavřené centrální dutiny.   | S-OV: Odstranění výmladků, S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová                        |  |             | 12 626   | 1          | 5               | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.  | 20           |
| Náves            | 21           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 238              | 24               | 9                   | 14               | 336                               | 301-400                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Částečně redukovaná koruna, Silné suché větve v koruně, Zlom v koruně  | Stará dynamická vazba v koruně.   | S-OV: Odstranění výmladků, S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová  | 1x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 10 998   | 1          | 5               | RO 30% - zlepšení stability. Výměna vazby - vyvázat větve ve směru nad trávník. Hlavní silnice. | 21           |
| Náves            | 22           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 296              | 25               | 8                   | 15               | 375                               | 301-400                 | 4                  | C           | Výrazně snížená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce v hlavním rozvětvení, Plošné poškození v hlavním rozvětvení, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice s trhlinou  | Rozsáhlá plošná nekróza na kmeni pod hlavním rozvětvením, jednostranná trhlina v tlakové vidlici hlavního rozvětvení. Stará dynamická vazba v koruně.       |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou          |             | 17 012   | 0          | -               | Hlavní silnice.   | 22           |
| Náves            | 23           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 264              | 26               | 7                   | 16               | 416                               | 401-500                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hniloba ve starých řezech, Mírně redukovaná koruna, Sekundární koruna, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Uzavřená dutina ve kmeni  | Přerostlá sekundární koruna, vícečetné tlakové vidlice v hlavním rozvětvení, stará dynamická vazba v koruně. Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni. | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-SSK: Stabilizace sekundární koruny                                     | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 13 533   | 1          | 5               | SSK 30%, výměna vazby. Hlavní silnice.  | 23           |
| Náves            | 24           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 208              | 26               | 6                   | 13               | 338                               | 301-400                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hniloba ve starých řezech, Suché větve v koruně, Uzavřená dutina ve kmeni  | Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová |  |             | 8 400  | 1          | 5               | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.  | 24           |
| Náves            | 25           | 1642/1   | Lípa srdčitá  | 286              | 24               | 7                   | 13               | 312                               | 301-400                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hojená podélná trhlina kmene, Mírně redukovaná koruna, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení, Uzavřená dutina ve kmeni | Stará dynamická vazba. Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni.   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová   | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 15 882   | 1          | 5               | RO 20% - zlepšení stability, výměna vazby. Hlavní silnice.                                      | 25           |
| U požární nádrže | 26           | 1692/1*  | Lípa srdčitá  | 213              | 18               | 5                   | 13               | 234                               | 201-300                 | 4                  | C           | Výrazně snížená          | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hojená podélná trhlina kmene, Infekce kmene, Omezený kořenový prostor, Silné suché větve v koruně, Zhutnění kořenového prostoru  | Odumírá, uzavřená infekce ve kmeni. Pozemek není obecní.  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou          |             | 8 809  | 1          | -               | Hlavní silnice. Náhradní výsadba na témže místě není vhodná.                                    | 26           |
| U požární nádrže | 27           | 1692/1*  | Lípa srdčitá  | 212              | 20               | 5                   | 12               | 240                               | 201-300                 | 4                  | C           | Zřetelně snížená         | Zhoršená         | Zhoršený         | Hojená podélná trhlina kmene, Omezený kořenový prostor, Pahýly, Suché větve v koruně, Uzavřená dutina ve kmeni   | Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni. Pozemek není obecní.   |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou          |             | 8 727  | 1          | -               | Hlavní silnice. Náhradní výsadba vhodná blíže k nádrži.   | 27           |
| U požární nádrže | 28           | 1284/2   | Jasan ztepilý | 197              | 17               | 5                   | 12               | 204                               | 201-300                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Zhoršená         | Zhoršený         | Silné suché větve v koruně   |   | S-RZ: Řez zdravotní  |  |             | 7 535  | 1          | 3               | Hlavní silnice.   | 28           |

| Skupina             | Číslo stromu | Parc. č. | Český název    | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m <sup>2</sup> ] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita                 | Stabilita        | Zdravotní stav   | Defekt  | Poznámka k dřevině  | Řez stromu  | Vazba  | Druh kácení | Plocha pařezu pro frézování [cm <sup>2</sup> ] | Naléhavost | Opakování [rok]   | Poznámka k ošetření / kácení                             | Číslo stromu |
|---------------------|--------------|----------|----------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|------------------|------------------|---|---|---|--|-------------|--|------------|---|--|--------------|
| U požární nádrže    | 29           | 1200     | Dub letní      | 354              | 24               | 6                   | 28               | 672                               | 601 a více              | 4                  | A           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Infekce v hlavním rozvětvení, Omezený kořenový prostor, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Ve svahu, Velké řezné rány | Podezření na infekci v hlavním rozvětvení. Ohrožuje hlavní silnici a příjezd k rodinnému domu.      | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová                    | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 24 332   | 0          | 3   | RO 20% - zlepšení stability. Vazba do V. Hlavní silnice. | 29           |
| U požární nádrže    | 30           | 1284/1   | Dub letní      | 290              | 23               | 5                   | 15               | 345                               | 301-400                 | 4                  | A           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Pahýly, Silné suché větve v koruně, Ve svahu, Zlom v koruně   | Ohrožuje hlavní silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová                    |  | 16 329      | 1  | 3          | RO 10% - odlehčení periferií a vytvoření kompaktnější koruny.   | 30   |              |
| U požární nádrže    | 31           | 1284/1   | Jilm horský    | 182              | 17               | 7                   | 8                | 136                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Jednostranná koruna, Silné suché větve v koruně, Ve svahu, Velké řezné rány   | Ohrožuje silnici.   | S-RZ: Řez zdravotní   |  | 6 432       | 1  | 3          | Hlavní silnice.   | 31   |              |
| U požární nádrže    | 32           | 1284/1   | Lípa           | 348              | 20               | 7                   | 18               | 360                               | 301-400                 | 4                  | B           | Výrazně snižená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce kmene, Infekce ve větvích, Kambialní propad na kmeni, Silné suché větve v koruně, Ve svahu  | Třetina koruny odumřelá, ohrožuje silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová                    |  | 23 514      | 0  | 3          | Redukce do zdravého dřeva + symetrizace. Předpokládána intenzita 30-40% - zlepšení stability a prodloužení životnosti.  | 32   |              |
| U požární nádrže    | 33           | 1284/1   | Dub letní      | 313              | 18               | 8                   | 17               | 306                               | 301-400                 | 4                  | A           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hniloba ve starých řezech, Silné suché větve v koruně, Ve svahu, Velké řezné rány   | Ohrožuje silnici.   | S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RZ: Řez zdravotní   |  | 19 022      | 1  | 3          | Hlavní silnice.   | 33   |              |
| U požární nádrže    | 34           | 1284/1   | Dub letní      | 222              | 18               | 7                   | 14               | 252                               | 201-300                 | 4                  | A           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Jednostranná koruna, Silné suché větve v koruně, Ve svahu   | Ohrožuje silnici.   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová  |  | 9 569       | 1  | 3          | RO 20% - zlepšení stability, kompaktnější koruna. Hlavní silnice.   | 34   |              |
| U požární nádrže    | 35           | 1284/1   | Dub letní      | 192              | 19               | 7                   | 12               | 228                               | 201-300                 | 4                  | B           | Výrazně snižená          | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hniloba ve starých řezech, Hojená podélná trhlina kmene, Omezený prostor pro rozvoj koruny, Silné suché větve v koruně, Ve svahu                                      | Předpoklad uzavřené dutiny ve kmeni. Ohrožuje silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová                    |  | 7 158       | 1  | 3          | RO 20%, nad loukou více. - Zlepšení stability, kompaktnější koruna. Hlavní silnice.                                     | 35   |              |
| U požární nádrže    | 36           | 1284/1   | Dub letní      | 184              | 20               | 7                   | 10               | 200                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hojená podélná trhlina kmene, Omezený prostor pro rozvoj koruny, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně, Ve svahu  | Ohrožuje silnici. Předpoklad uzavřené dutiny ve kmeni.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová                    |  | 6 574       | 1  | 3          | RO 20%, nad loukou více - zlepšení stability, kompaktnější koruna. Hlavní silnice.                                      | 36   |              |
| U odbočky na Bzovou | 37           | 1200     | Olše lepkavá   | 233              | 20               | 8                   | 9                | 180                               | 101-200                 | 4                  | C           | Zbytková vitalita        | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce báze kmene, Infekce kmene, Neúplná koruna, Silné suché větve v koruně   | Odumírá, ohrožuje silnici.  |   | S-KSP: Kácení s přetažením                                 | 10 541      | 1  | -          | Hlavní silnice. Přetažení je možné do pole. Vhodné místo pro náhradní výsadbu.  | 37   |              |
| U odbočky na Bzovou | 38           | 1200     | Lípa           | 227              | 20               | 6                   | 15               | 300                               | 201-300                 | 4                  | C           | Zřetelně snižená         | Silně narušená   | Silně narušený   | Dutiny ve starých řezech, Infekce v hlavním rozvětvení, Pahýly, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Zlom v koruně                             | Ohrožuje silnici.   |   | S-KSP: Kácení s přetažením                                 | 10 005      | 1  | -          | Hlavní silnice. Přetažení je možné do pole. Neperspektivní z důvodu souběhu defektů, vhodné místo pro náhradní výsadbu. | 38   |              |
| U odbočky na Bzovou | 39           | 1200     | Bříza bělokorá | 149              | 18               | 8                   | 10               | 180                               | 101-200                 | 4                  | C           | Výborná až mírně snižená | Kritická         | Silně narušený   | Dutina v kmeni, Dutina v kosterním větvení, Mechanické poškození kosterní větve, Velké řezné rány, Vysoké těžiště   | Vysoké riziko zlomu kmene za silného větru, ohrožuje silnici.                                       |   | S-KSP: Kácení s přetažením                                 | 4 311       | 0  | -          | Hlavní silnice. Přetažení je možné do pole. Vhodné místo pro náhradní výsadbu.  | 39   |              |
| U odbočky na Bzovou | 40           | 1195/2   | Janas ztepilý  | 208              | 17               | 7                   | 15               | 255                               | 201-300                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená         | Zhoršená         | Zhoršený         | Hniloba ve starých řezech, Mechanické poškození na kmeni, Silné suché větve v koruně  | Ohrožuje silnici.   | S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní |  | 8 400       | 1  | 3          | Hlavní silnice.   | 40   |              |
| U odbočky na Bzovou | 41           | 1195/2   | Olše lepkavá   | 230              | 16               | 8                   | 6                | 96                                | 51-100                  | 4                  | C           | Zbytková vitalita        | Kritická         | Silně narušený   | Dřevokazný hmyz, Infekce báze kmene, Infekce kmene, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány, Vysoké těžiště  | Odumírá, rozsáhlé plošné nekrózy na kmeni, rozehníla báze. Ohrožuje silnici, vysoké riziko vývratu. |   | S-KSP: Kácení s přetažením                                 | 10 271      | 0  | -          | Přetažení je možné do pole. Hlavní silnice.   | 41   |              |
| U odbočky na Bzovou | 42           | 1195/2   | Topol osika    | 154              | 17               | 6                   | 12               | 204                               | 201-300                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snižená | Zhoršená         | Zhoršený         | Mechanické poškození na bázi kmene, Suché větve v koruně, Velké řezné rány, Zlom v koruně   |   | S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní                                       |  | 4 605       | 1  | 3          | Odlehčit nad silnici.   | 42   |              |
| U odbočky na Bzovou | 43           | 1245/7   | Javor klen     | 217              | 17               | 7                   | 12               | 204                               | 201-300                 | 4                  | C           | Zbytková vitalita        | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce ve větvích, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány  | Odumírá. Ohrožuje silnici.  |   | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou          | 9 143       | 0  | -          | Hlavní silnice. Vhodné místo pro náhradní výsadbu.  | 43   |              |
| U odbočky na Bzovou | 44           | 1245/1   | Lípa           | 273              | 21               | 7                   | 12               | 252                               | 201-300                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená         | Silně narušená   | Silně narušený   | Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Uzavřená dutina ve kmeni  | Strom na dožití, ohrožuje silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová  | 1x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN | 14 471      | 1  | 3          | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.  | 44   |              |

| Skupina             | Číslo stromu | Parc. č. | Český název    | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m <sup>2</sup> ] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita                 | Stabilita        | Zdravotní stav   | Defekt   | Poznámka k dřevině  | Řez stromu   | Vazba | Druh kácení                | Plocha pářezu pro frézování [cm <sup>2</sup> ] | Naléhavost | Opakování [rok] | Poznámka k ošetření / kácení  | Číslo stromu |
|---------------------|--------------|----------|----------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|------------------|------------------|--|---|--|-------|----------------------------|--|------------|-----------------|---|--------------|
| U odbočky na Bzovou | 45           | 1245/1   | Dub letní      | 351              | 19               | 7                   | 22               | 418                               | 401-500                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený         | Pahýly, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně  |   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová         |       |                            | 23 922   | 1          | 3               | RO 20% - zlepšení stability, RLPV nad polem. Hlavní silnice.  | 45           |
| U odbočky na Bzovou | 46           | 1245/1   | Dub letní      | 160              | 17               | 4                   | 11               | 187                               | 101-200                 | 3                  | A           | Zřetelně snížená         | Zhoršená         | Zhoršený         | Suché větve v koruně   |   | S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní  |       |                            | 4 971  | 1          | 3               | RLPV nad polem. Hlavní silnice.   | 46           |
| U odbočky na Bzovou | 47           | 1245/1   | Lípa           | 225              | 18               | 6                   | 12               | 216                               | 201-300                 | 4                  | C           | Výrazně snížená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Dutiny ve starých řezech, Silné suché větve v koruně, Uzavřená dutina ve kmeni   | Odumírá, ohrožuje silnici.  |  |       | S-KSP: Kácení s přetažením | 9 830  | 0          | -               | Přetažení je možné do pole. Vhodné místo pro náhradní výsadbu. Hlavní silnice.  | 47           |
| U odbočky na Bzovou | 48           | 1245/1   | Dub letní      | 258              | 18               | 6                   | 18               | 324                               | 301-400                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený         | Hojená podélná trhlina kmene, Přetížené větve, Suché větve v koruně, Velké řezné rány  |   | S-OV: Odstranění výmladků, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní             |       |                            | 12 925   | 1          | 3               | Odlehčit nad silnicí a polem.   | 48           |
| U odbočky na Bzovou | 49           | 1245/1   | Bříza bělokorá | 138              | 18               | 7                   | 8                | 144                               | 101-200                 | 4                  | C           | Zřetelně snížená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hniloba ve starých řezech, Infekce báze kmene, Mechanické poškození na kmeni, Suché větve v koruně                                     | Zvýšené riziko vývratu.   |  |       | S-KSP: Kácení s přetažením | 3 698  | 1          | -               | Přetažení je možné do pole. Vhodné místo pro náhradní výsadbu. Hlavní silnice.  | 49           |
| U odbočky na Bzovou | 50           | 1245/1   | Dub letní      | 297              | 17               | 5                   | 17               | 289                               | 201-300                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Silně narušená   | Silně narušený   | Houbový patogen, Infekce kmene, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně, Uzavřená dutina ve kmeni                                  | Dvě protilehlé rozsáhlé rány na kmeni, v nižší jsou staré plodnice dřevní houby (Ohňovec). Zvýšené riziko rozpadu koruny, ohrožuje silnici. | PB-ST: Sesazení stromu na torzo, S-RB: Řez bezpečnostní  |       |                            | 17 127   | 0          | 3               | Stabilizační řez na torzo vysoké cca 8 m. Torzo je vhodné dočasně zachovat z důvodu podpory biodiverzity. Hlavní silnice. | 50           |
| U odbočky na Bzovou | 51           | 1245/1   | Dub letní      | 302              | 19               | 6                   | 20               | 380                               | 301-400                 | 4                  | A           | Zřetelně snížená         | Zhoršená         | Zhoršený         | Přetížené větve, Silné suché větve v koruně  | Ohrožuje silnici.   | S-OV: Odstranění výmladků, S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní   |       |                            | 17 709   | 1          | 3               | Odlehčit nejdelší odkloněné větve nad silnicí a polem.  | 51           |
| U odbočky na Bzovou | 52           | 1245/1   | Dub letní      | 216              | 17               | 5                   | 12               | 204                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Jednostranná koruna, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně   |   | S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní                            |       |                            | 9 059  | 1          | 3               | Redukovat odkloněnou nejdelší větve ve směru ke vsi (RLLR o 2-3m), odlehčit nad silnicí, RLPV nad polem.                  | 52           |
| U odbočky na Bzovou | 53           | 1245/1   | Dub letní      | 280              | 19               | 5                   | 15               | 285                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený         | Přetížené větve, Silné suché větve v koruně  |   | S-OV: Odstranění výmladků, S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní |       |                            | 15 223   | 1          | 3               | RLLR a RLPV nad polem. Hlavní silnice.  | 53           |
| U odbočky na Bzovou | 54           | 1245/1   | Dub letní      | 248              | 17               | 6                   | 15               | 255                               | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Zhoršená         | Zhoršený         | Jednostranná koruna, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně   |   | S-OV: Odstranění výmladků, S-RLLR: Lokální redukce z důvodu stabilizace, S-RZ: Řez zdravotní   |       |                            | 11 942   | 1          | 3               | Odlehčit nad silnicí a polem (RLLR o 2-3m)  | 54           |
| U odbočky na Bzovou | 55           | 1245/1   | Dub letní      | 339              | 19               | 4                   | 20               | 380                               | 301-400                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snížená | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Přetížené větve, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány, Zavěšená větve v koruně   |   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová   |       |                            | 22 314   | 1          | 3               | RO 20% (pouze strany) - zlepšení stability. RLPV nad polem. hlavní silnice.   | 55           |
| Bzová               | 56           | 1643/1   | Lípa srdčitá   | 185              | 17               | 5                   | 11               | 187                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Dutina v kmeni, Dutina ve kmeni - centrální, Mechanické poškození kosterní větve, Pahýly, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány | Předpoklad rozsáhlé uzavřené dutiny v dolní části kmene. Zvýšené riziko vývratu.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová   |       |                            | 6 645  | 1          | 3               | RO 30% - zlepšení stability. Zvážit možnost odstranění stromu a náhradu kvalitní výsadbou.                                | 56           |
| Bzová               | 57           | 1643/1   | Lípa srdčitá   | 160              | 16               | 5                   | 10               | 160                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Dutina v kmeni, Infekce v hlavním rozvětvení, Pahýly, Suché větve v koruně, Velké řezné rány   | Riziko rozlomení koruny za silného větru je zvýšené.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová   |       |                            | 4 971  | 1          | 3               | RO 30% - zlepšení stability.  | 57           |

| Skupina | Číslo stromu | Parc. č. | Český název  | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m <sup>2</sup> ] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita         | Stabilita        | Zdravotní stav   | Defekt  | Poznámka k dřevině  | Řez stromu                                     | Vazba  | Druh kácení                                       | Plocha pářezu pro frézování [cm <sup>2</sup> ] | Naléhavost | Opakování [rok]                                     | Poznámka k ošetření / kácení   | Číslo stromu |
|---------|--------------|----------|--------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------|------------------|------------------|------------------|---|---|--|--|---|--|------------|---|--|--------------|
| Bzová   | 58           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 150              | 18               | 6                   | 9                | 162                               | 101-200                 | 4                  | C           | Zřetelně snižená | Silně narušená   | Silně narušený   | Dutina ve kmeni - centrální, Hniloba ve starých řezech, Hojená podélná trhlina kmene, Infekce v hlavním rozvětvení, Ptačí dutiny - ojediněle, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení, Velké řezné rány | Vysoké riziko rozlomení koruny. Nevhodná vazba.   |  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou | 4 369  | 1          | -   | Souběh defektů, stav nelze zlepšit péstebním opatřením. Vhodné místo pro náhradní výsadbu. | 58           |
| Bzová   | 59           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 161              | 17               | 5                   | 9                | 153                               | 101-200                 | 4                  | C           | Zřetelně snižená | Silně narušená   | Silně narušený   | Dutina v kmeni, Dutina ve kmeni - centrální, Hojená podélná trhlina kmene, Infekce kmene, Jednostranná koruna, Mechanické poškození na kmeni, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení                   | Plošná nektróza kmene pod velkou dutinou po odstranění kosterní větve. Hluboková hniloba. Nevhodní vazba. Vysoké riziko rozlomení kmene.        |  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou | 5 033  | 1          | -   | Souběh defektů, stav nelze zlepšit péstebním opatřením. Vhodné místo pro náhradní výsadbu. | 59           |
| Bzová   | 60           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 179              | 16               | 5                   | 10               | 160                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Jednostranná koruna, Přetížené větve, Ptačí dutiny - ojediněle, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení  | Přetížené větve nad silnicí, kabel v průmětu koruny, nevhodná vazba.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová | 1x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN | 6 221   | 1  | 3          | RO 30% - zlepšení stability, výměna vazby.          | 60   |              |
| Bzová   | 61           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 112              | 16               | 5                   | 7                | 112                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Omezený prostor pro rozvoj koruny, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Vysoké těžiště   | Nevhodná vazba.   |  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou | 2 436  | 1          | -   | Strom nízké hodnoty. na nevhodném prostorově omezeném stanovišti. Rozvolnění skupiny.      | 61           |
| Bzová   | 62           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 135              | 16               | 6                   | 9                | 144                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Jednostranná koruna, Křížení větví v koruně, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení   | Nevhodná vazba. Ptačí budka.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová | 1x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN | 3 539   | 1  | 3          | RO 30% - zlepšení stability, výměna vazby.          | 62   |              |
| Bzová   | 63           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 130              | 16               | 5                   | 9                | 144                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Jednostranná koruna, Suché větve v koruně, Velké řezné rány, Zlom v koruně  |   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová |  | 3 281   | 1  | 3          | RO 20-30% - zlepšení stability, sjednocení skupiny. | 63   |              |
| Bzová   | 64           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 149              | 18               | 5                   | 8                | 144                               | 101-200                 | 4                  | C           | Zřetelně snižená | Silně narušená   | Silně narušený   | Dutina ve kmeni - centrální, Hojená podélná trhlina kmene, Omezený prostor pro rozvoj koruny, Přetížené větve, Ptačí dutiny - ojediněle, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Zlom v koruně  | Souběh defektů, předpoklad rozsáhlé uzavřené dutiny ve kmeni.   |  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou | 4 311  | 1          | -   | Strom nízké hodnoty. na nevhodném prostorově omezeném stanovišti. Rozvolnění skupiny.      | 64           |
| Bzová   | 65           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 157              | 17               | 5                   | 8                | 136                               | 101-200                 | 4                  | C           | Zřetelně snižená | Silně narušená   | Silně narušený   | Hniloba ve starých řezech, Hojená podélná trhlina kmene, Infekce kmene, Omezený prostor pro rozvoj koruny, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Velké řezné rány   | Velmi velký vyhnívající řez na kmeni, předpoklad uzavřené centrální dutiny v dolní části kmene, nevhodná vazba. Zvýšené riziko rozlomení kmene. |  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou | 4 786  | 1          | -   | Strom nízké hodnoty. na nevhodném prostorově omezeném stanovišti. Rozvolnění skupiny.      | 65           |
| Bzová   | 66           | 1643/1   | Lípa srdčitá | 170              | 17               | 5                   | 10               | 170                               | 101-200                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Dutina ve kmeni - centrální, Dutiny ve starých řezech, Jednostranná koruna, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení, Velké řezné rány   | Předpoklad uzavřené centrální dutiny ve kmeni, nevhodná vazba.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RO: Redukce obvodová | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN | 5 611   | 1  | 3          | RO 30% - zlepšení stability, výměna vazby.          | 66   |              |

Stromy navržené na kácení jsou vyznačeny červeně.

\* ) Vlastníkem pozemku je Jihočeský kraj.

| Skupina                 | Číslo stromu | Parc. č. | Český název    | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m2] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita                 | Stabilita        | Zdravotní stav   | Defekt  | Poznámka k dřevině  | Řez stromu   | Vazba  | Druh kácení | Plocha pařezu pro frézování [cm2] | Naléhavost | Opakování [rok]  | Poznámka k ošetření / kácení   | Číslo stromu |
|-------------------------|--------------|----------|----------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------|--------------------------|------------------|------------------|---|---|--|--|-------------|-----------------------------------|------------|--|--|--------------|
| Příjezd od Mladé Vožice | 4            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 205              | 23               | 6                   | 12               | 276                  | 201-300                 | 4                  | B           | Výrazně snižená          | Silně narušená   | Výrazně zhoršený | Dutina v kosterním větvení, Mechanické poškození na bázi kmene, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány  | Doplňuje křížek. Jedna větev zasahuje do průjezdného profilu hlavní silnice.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová |  |             | 8 160                             | 0          | 3  | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.                                   | 4            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 5            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 299              | 25               | 7                   | 15               | 375                  | 301-400                 | 4                  | B           | Výrazně snižená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Přetížené větve, Ptačí dutiny - ojediněle, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení  | Doplňuje křížek. Velké odumřelé větve ohrožují hlavní silnici. Několik větví zasahuje do průjezdného profilu.   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová | 3x S-VDH 40kN: Dynamická v dolní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 17 359                            | 0          | 3  | RO 40% - zlepšení stability a podpora výmladnosti. Hlavní silnice.             | 5            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 6            | 1644*    | Lípa srdčitá   | 270              | 28               | 6                   | 16               | 448                  | 401-500                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená         | Silně narušená   | Výrazně zhoršený | Infekce v hlavním rozvětvení, Omezený kořenový prostor, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Tlaková vidlice v kosterním větvení, Uzavřená dutina ve kmeni, Velké řezné rány | Předpoklad uzavřené centrální dutiny. Ohrožuje hlavní silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 14 155                            | 0          | 3  | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.                                   | 6            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 7            | 1644*    | Lípa srdčitá   | 284              | 26               | 6                   | 14               | 364                  | 301-400                 | 4                  | B           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Výrazně zhoršený | Hniloba ve starých řezech, Omezený kořenový prostor, Pahýly, Suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Uzavřená dutina ve kmeni   | Předpoklad uzavřené centrální dutiny. Ohrožuje hlavní silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová                                       | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 15 661                            | 0          | 3  | RO 30% - zlepšení stability. Vazba do kříže. Hlavní silnice.                   | 7            |
| Příjezd od Mladé Vožice | 8            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 204              | 25               | 5                   | 12               | 300                  | 201-300                 | 4                  | B           | Výborná až mírně snižená | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Omezený kořenový prostor, Suché větve v koruně  | Roste na hraně strouhy, předpoklad uzavřené dutiny ve kmeni, zahlobený zemní objekt v kořenovém prostoru.   | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RO: Redukce obvodová |  | 8 080       | 0                                 | 3          | RO 30% - zlepšení stability. Hlavní silnice.   | 8  |              |
| Příjezd od Mladé Vožice | 9            | 176/1    | Lípa srdčitá   | 183              | 26               | 4                   | 10               | 260                  | 201-300                 | 4                  | A           | Výborná až mírně snižená | Zhoršená         | Zhoršený         | Hojená podélná trhlina kmene, Omezený kořenový prostor, Suché větve v koruně  | Roste na hraně strouhy, zahlobený zemní objekt v kořenovém prostoru.  | S-RLPV: Úprava průjezdného či průchozího profilu, S-RZ: Řez zdravotní  |  | 6 502       | 0                                 | 3          | Hlavní silnice.  | 9  |              |
| Náves                   | 22           | 1642/1   | Lípa srdčitá   | 296              | 25               | 8                   | 15               | 375                  | 301-400                 | 4                  | C           | Výrazně snižená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce v hlavním rozvětvení, Plošné poškození v hlavním rozvětvení, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice s trhlinou   | Rozsáhlá plošná nekróza na kmeni pod hlavním rozvětvením, jednostranná trhlina v tlakové vidlici hlavního rozvětvení. Stará dynamická vazba v koruně. |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou          |             | 17 012                            | 0          | -  | Hlavní silnice.  | 22           |
| U požární nádrže        | 29           | 1200     | Dub letní      | 354              | 24               | 6                   | 28               | 672                  | 601 a více              | 4                  | A           | Zřetelně snižená         | Výrazně zhoršená | Zhoršený         | Infekce v hlavním rozvětvení, Omezený kořenový prostor, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně, Tlaková vidlice v hlavním rozvětvení, Ve svahu, Velké řezné rány                                     | Podezření na infekci v hlavním rozvětvení. Ohrožuje hlavní silnici a příjezd k rodinnému domu.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová   | 2x S-VDH 40kN: Dynamická v horní úrovni o nosnosti 21-40kN |             | 24 332                            | 0          | 3  | RO 20% - zlepšení stability. Vazba do V. Hlavní silnice.                       | 29           |
| U požární nádrže        | 32           | 1284/1   | Lípa           | 348              | 20               | 7                   | 18               | 360                  | 301-400                 | 4                  | B           | Výrazně snižená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce kmene, Infekce ve větvích, Kambialní propad na kmeni, Silné suché větve v koruně, Ve svahu  | Třetina koruny odumřelá, ohrožuje silnici.  | S-RB: Řez bezpečnostní, S-Rev: Revize při výstupu do koruny., S-RO: Redukce obvodová   |  | 23 514      | 0                                 | 3          | Redukce do zdravého dřeva + symetrizace. Předpokládána intenzita 30-40% - zlepšení stability a prodloužení životnosti. | 32   |              |
| U odbočky na Bzovou     | 39           | 1200     | Bříza bělokorá | 149              | 18               | 8                   | 10               | 180                  | 101-200                 | 4                  | C           | Výborná až mírně snižená | Kritická         | Silně narušený   | Dutina v kmeni, Dutina v kosterním větvení, Mechanické poškození kosterní větve, Velké řezné rány, Vysoké těžiště   | Vysoké riziko zlomu kmene za silného větru, ohrožuje silnici.   |  | S-KSP: Kácení s přetažením                                 |             | 4 311                             | 0          | -  | Hlavní silnice. Přetažení je možné do pole. Vhodné místo pro náhradní výsadbu. | 39           |
| U odbočky na Bzovou     | 41           | 1195/2   | Olše lepkavá   | 230              | 16               | 8                   | 6                | 96                   | 51-100                  | 4                  | C           | Zbytková vitalita        | Kritická         | Silně narušený   | Dřevokazný hmyz, Infekce báze kmene, Infekce kmene, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány, Vysoké těžiště  | Odumírá, rozsáhlé plošné nekrózy na kmeni, rozehnilá báze. Ohrožuje silnici, vysoké riziko vývratu.   |  | S-KSP: Kácení s přetažením                                 |             | 10 271                            | 0          | -  | Přetažení je možné do pole. Hlavní silnice.                                    | 41           |
| U odbočky na Bzovou     | 43           | 1245/7   | Javor klen     | 217              | 17               | 7                   | 12               | 204                  | 201-300                 | 4                  | C           | Zbytková vitalita        | Silně narušená   | Silně narušený   | Infekce ve větvích, Silné suché větve v koruně, Velké řezné rány  | Odumírá. Ohrožuje silnici.  |  | S-KPV: Postupné kácení s volnou dopadovou plochou          |             | 9 143                             | 0          | -  | Hlavní silnice. Vhodné místo pro náhradní výsadbu.                             | 43           |
| U odbočky na Bzovou     | 47           | 1245/1   | Lípa           | 225              | 18               | 6                   | 12               | 216                  | 201-300                 | 4                  | C           | Výrazně snižená          | Silně narušená   | Silně narušený   | Dutiny ve starých řezech, Silné suché větve v koruně, Uzavřená dutina ve kmeni  | Odumírá, ohrožuje silnici.  |  | S-KSP: Kácení s přetažením                                 |             | 9 830                             | 0          | -  | Přetažení je možné do pole. Vhodné místo pro náhradní výsadbu. Hlavní silnice. | 47           |

| Skupina             | Číslo stromu | Parc. č. | Český název | Obvod kmene [cm] | Výška stromu [m] | Nasazení koruny [m] | Šířka koruny [m] | Náporová plocha [m2] | Kategorie plochy stromu | Fyziologické stáří | Perspektiva | Vitalita         | Stabilita      | Zdravotní stav | Defekt  | Poznámka k dřevině  | Řez stromu  | Vazba | Druh kácení | Plocha pařezu pro frézování [cm2] | Naléhavost | Opakování [rok] | Poznámka k ošetření / kácení  | Číslo stromu |
|---------------------|--------------|----------|-------------|------------------|------------------|---------------------|------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|-------------|------------------|----------------|----------------|---|---|---|-------|-------------|-----------------------------------|------------|-----------------|---|--------------|
| U odbočky na Bzovou | 50           | 1245/1   | Dub letní   | 297              | 17               | 5                   | 17               | 289                  | 201-300                 | 4                  | B           | Zřetelně snížená | Silně narušená | Silně narušený | Houbový patogen, Infekce kmene, Přetížené větve, Silné suché větve v koruně, Uzavřená dutina ve kmeni | Dvě protilehlé rozsáhlé rány na kmeni, v nižší jsou staré plodnice dřevní houby (Ohňovec). Zvýšené riziko rozpadu koruny, ohrožuje silnici. | PB-ST: Sesazení stromu na torzo, S-RB: Řez bezpečnostní |       |             | 17 127                            | 0          | 3               | Stabilizační řez na torzo vysoké cca 8 m. Torzo je vhodné dočasně zachovat z důvodu podpory biodiverzity. Hlavní silnice. | 50           |

*Stromy navržené na kácení jsou vyznačeny červeně.*

*\*) Vlastníkem pozemku je Jihočeský kraj.*