

**Nařízení obce Běleč č. 1 /2011
o zimní údržbě komunikací**

**kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti
chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic**

a

**kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam
nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Zastupitelstvo obce Běleč dne 28. prosince 2011 svým usnesením č. 114/2011 v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 a § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 102, odst. 2, písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů vydalo toto nařízení obce:

Čl. I.**Stanovení odpovědnosti**

1. Vlastníkem místních komunikací a chodníků na katastru obce Běleč je Obec Běleč. Správou a údržbou místních komunikací a chodníků byly pověřeni zaměstnanci obce Běleč. Sjízdnost místních komunikací v zimním období zabezpečuje najatá firma v souladu se schváleným „Operačním plánem zimní údržby“, který stanovuje dle pořadí důležitosti místních komunikací rozsah, způsob a lhůty k zajištění jejich sjízdnosti (příloha č. 1 tohoto nařízení).

Čl. II.**Rozsah a způsob odstraňování závad ve schůdnosti**

1. Závady ve schůdnosti chodníků obce se odstraňují postupně v celé jejich šířce a délce, není-li uvedeno jinak. Odstranění závad na chodnících v zimním období způsobených povětrnostní situací nebo jejich zmírňování k zajištění jejich schůdnosti, se provádí na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to v šíři nejméně 0,8 m.
2. Závady ve schůdnosti chodníků, pochůzná částí místních komunikací nebo průjezdných úseků silnic pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu nebo sněhové břečky, případně posypem zdrsňujícím materiálem. Odstraněný sníh, sněhovou břečku a zmrazky lze ponechat v hromadách na okraji chodníku při vozovce, nesmí však bránit stékání vody z komunikace podél obruby do kanalizačních vpustí.

Čl. III.**Úseky místních komunikací, ve kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

1. Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje v období od 1. 11. do 31. 3. a v případě nutnosti i mimo toto období, sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí se vymezují takto:
 - nezpevněná část místní komunikace MK 2c „Do Souhrad“,
 - místní komunikace 4c „Od silnice II/125 na Šebířov k Šelmberku“.

Čl. IV.**Závěrečná ustanovení**

Toto nařízení obce nabývá účinnosti dne 1. 1.2012.

V Bělči dne 28.12.2011

.....
Stanislav Šmejkal
starosta obce

.....
Josef Hájek
místostarosta obce

Zveřejněno na úřední desce dne
(vč. zveřejnění v elektronické podobě)

Sejmuto z úřední desky dne

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro obec Běleč

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2.

Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí:

Zákon č.13/97 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)

Vyhláška č.104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“)

Zákon č.97/2009 Sb., kterým se mění zákon č.13/1997 Sb.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst.1 vyhlášky).

Zimním obdobím pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

Sjízdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.(§ 26 odst.1 zákona)

Závadou ve sjízdnosti místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. .(§ 26 odst.6 zákona)

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.(§ 26 odst.2 zákona)

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst.7 zákona)

Vlastníkem místních komunikací je obec. (§ 9 odst.1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§27 odst.6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

Zákon č. 13 (po změně zákona č. 97)

§ 27 odst. 1

Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

odst. 2

Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst.3

Vlastník místní komunikace odpovídá nebo chodníku za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti, pokud neprokáže že nebylo v mezích jeho možnosti tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

odst.5

Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník povinen označit podle zvláštního předpisu nebo prováděcího předpisu.

Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

odst.6

Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic.

Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, je nutno dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

3.**Kalamitní situace**

Kalamitní situace vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené mapové části plánu zimní údržby.

4.**Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

5.**Schvalovací doložka obce Běleč**

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro správní území obce Běleč byl projednán a schválen zastupitelstvem obce usnesením č. 113/2011 ze dne 28. prosince 2011.

**Organizace zimní údržby
textová část****a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů):**

Jaroslav Čech, Běleč – na základě smlouvy – sněhová traktorová radlice KOBIT
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Tábor – posyp MK Běleč – Bzová – na základě smlouvy
Obec Běleč – ruční sněhová fréza na úklid chodníků

b) pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací, odstavných ploch

tab. 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I	Rychlostní a sběrné místní komunikace s linkovou osobní přepravou, příjezdové místní komunikace a další významné místní komunikace	do 4 hodin
II	Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace	do 12 hodin
III	Ostatní obslužné místní komunikace	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým)	neudržují se

c) zimní údržba komunikací pro pěší

V zimním období zajišťuje zimní údržbu místních komunikací IV.třídy Obec Běleč.

d) stanovení úseků místních komunikací, kde se neprovádí zimní údržba z hlediska malého dopravního významu, nebo pro technické a ekonomické možnosti

Místní komunikace MK 2c (nezpevněná část), MK 4c, účelové komunikace (kromě ÚK4 a ÚK16).

e) způsob provádění zimní údržby:

1. Zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou /sněhovou/ radlicí. Posyp je prováděn na úseku MK Běleč – Bzová dodavatelsky.
2. Při kalamitních situacích(velký spád sněhu, prudký vítr – tvoření sněhových jazyků,závějí):
V případě, že postup v bodu 1 se ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu a pokud dané podmínky dovolí následuje dočistění traktorem a sněhovou radlicí.

f) čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

- na místních komunikacích II., III.třídy nejpozději do 31.května
(odstranění zbytků zdrsňovacích materiálů, očištění dopravních značek a zařízení apod.)
- v období do 30.listopadu odstranění spadaneho listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je daná zákonem o pozemních komunikacích.(zákon č. 13/1997 Sb. v platném znění a to zejména §26, 27, 28, 29)

České Budějovice 30.11.2011