

DOUŠA

Projektová a inženýrská kancelář
390 03 TÁBOR, Luční 335, tel/fax 381 234 203

Stavebník: Obec Běleč

Běleč

Úprava nivelety místní komunikace

Dokumentace ke stavebnímu řízení
provádění a výběr dodavatele stavby

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
- C. Stavební část
- E. Zásady organizace výstavby

Červen 2012



Vyhotovení:

3

Úvod

Tato projektová dokumentace ke stavebnímu řízení je zpracována v návaznosti na § 194 písm. c) stavebního zákona v členění podle přílohy č. 8 Vyhlášky MD č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Obsah:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

C. Stavební část

Textová část

Technická zpráva

Výkresy

02 Katastrální mapa

03 Koordinační situace

04 Podélný profil komunikace

05 Příčný řez P1

06 Vzorový řez komunikace

07 Podélný profil kanalizace

08 Atypická uliční vpust. Uložení potrubí kanalizace

E. Zásady organizace výstavby

Poznámka: D. Technologická část není řešena. Stavba nemá požadavky.

A.Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Název stavby.

Běleč – Úprava nivelety místní komunikace

1.2 Stavebník

Obec Běleč

1.3 Zhotovitel dokumentace

Ing. Pavel Douša, Projektová a inženýrská kancelář, Luční 335, 390 03 Tábor

IČO 103 25 123; Živnostenský list č.j. ŽÚ/1775/96/JVzm1-T

ČKAIT - č. autorizace 0100028

Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Městské inženýrství

Dopravní stavby

2. Základní údaje o stavbě

2.1 Popis návrhu stavby, funkce, umístění a významu.

Stavba „Běleč – Úprava nivelety místní komunikace“ řeší snížení úrovně povrchů v oblasti křižovatky místní obslužné a veřejné účelové komunikace v Bělči u Mladé Vožice na Tábořsku.

Navrhovaná úprava v délce 22 m řeší odstranění havarijního stavu v oblasti před č.p. 37 a 38. Před několika lety zde v rámci úpravy objízdných tras došlo k nevhodného navýšení nivelety místní komunikace. To má za důsledek zaplavování objektů č.p. 37 a 38 při přívalových deštích. Srážkové vody nestačí odtékat stávající kanalizací DN 300 mm a hromadí se před tělesem místní komunikace, která se tak nepříznivě uplatňuje jako umělá hráz.

Navrhované úpravy mají lokální charakter. Plocha předmětných komunikací, kde se navrhuje snížení nivelety činí cca 170 m². Snížení úrovně povrchů umožní převedení deštových přívalů, které nepobere kanalizace, přes těleso místní komunikace směrem do rybníka. Šírkové uspořádání a trasy dotčených komunikací se při tom nemění. Součástí stavby je dále přeložení cca 31 m kanalizace tak, aby bylo dosaženo příznivějšího podélného sklonu a krytí potrubí. Do této kanalizace, která je funkční součástí komunikací, nejsou zaústěny žádné jiné odpadní vody, než srážkové vody ze souvisejících povrchů.

Zatřídění předmětných pozemních komunikací

Dle zák. č. 13/1997 Sb.:

Komunikace Běleč – Staniměřice je místní komunikací III. tř.

Navazující komunikace je veřejnou účelovou komunikací pro zpřístupnění pozemků a objektů v intravilánu obce.

Dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací:

Komunikace Běleč – Staniměřice je místní obslužnou komunikací, funkční skupina C.

Dotčené pozemky dle KN v k.ú. Běleč:

č.kat.	druh	využití	vlastník
1284/2	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Běleč
1702/1	ostatní plocha	ostatní komunikace	Obec Běleč

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Realizace se předpokládá v rámci jedné etapy. Průběžná lhůta výstavby se předpokládá max. 1 měsíc. Zahájení a dokončení stavby bude upřesněno stavebníkem ve výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Zhotovitel po dobu stavebních prací zajistí ve směru místní komunikace průjezdnost v jednom jízdním pruhu.

S ohledem na dopravní situaci v dané oblasti se žádné objízdné trasy nenavrhují.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a Obcí Běleč.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením výkopových prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci a na územní rozhodnutí včetně plnění podmínek.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Předpokládá se, že stavba bude realizována na základě stavebního povolení, které vydá speciální stavební úřad v návaznosti na souhlas stavebního úřadu dle § 15 odst. 2 zák. č. 183/2006 Sb.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Dotčené území, které je předmětem stavebních úprav, je využíváno jako prostor místní obslužné a účelové komunikace.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Navrhované stavební úpravy řeší lokální snížení úrovně stávajících zpevněných povrchů v křižovatce místních komunikací v intravilánu obce. Dotčené pozemky nejsou součástí ZPF, LPF a jsou zcela mimo biokoridory a chráněná území.

Negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí se nepředpokládá. Z charakteru stavby nevyplývají žádné požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navrhovaná lokální úprava v délce 22 m řeší odstranění havarijního stavu v oblasti před č.p. 37 a 38, kde dochází při přívalových deštích k zaplavování objektů.

Trasy ani organizace dopravy se nemění.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů.

- a) Mapové podklady:
Podrobné výškopisné a polohopisné zaměření se stavem 04/2012.
- b) Dopravní průzkumy:
Zvláštní dopravní průzkumy pro stavbu nebyly s ohledem na charakter provozu provedeny.
- c) Geotechnický a hydrogeologický průzkum
Nebyl proveden. Poměry na staveništi se předpokládají jednoduché a známé na základě údajů z okolních staveb.
- d) Údaje o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí
Podle podkladů předaných jednotlivými správci. Viz zákres v koordinační situaci.
- g) Projednání s dotčenými orgány a organizacemi
PD bude projednána se všemi dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání budou uvedeny v dokladové části.

4. Členění stavby

Stavba „Běleč – Úprava nivelety místní komunikace“ je řešena jako jeden stavební objekt.

5. Podmínky realizace stavby.

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Žádné nejsou známy.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Viz čl. 2.2.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště po stávajících místních komunikacích.

5.4 Dopravní omezení, objíždky a výluky dopravy

Zhotovitel po dobu stavebních prací zajistí ve směru místní komunikace průjezdnost v jednom jízdním pruhu.

S ohledem na dopravní situaci v dané oblasti se žádné objízdné trasy nenavrhují.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a Obcí Běleč.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením výkopových prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců).

Obec Běleč

7. Předávání částí stavby do užívání.

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Základní charakteristiky:

Zatřídění předmětných pozemních komunikací

Dle zák. č. 13/1997 Sb.:

Komunikace Běleč – Staniměřice je místní komunikací III. tř.

Navazující komunikace je veřejnou účelovou komunikací pro zpřístupnění pozemků a objektů v intravilánu obce.

Dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací:

Komunikace Běleč – Staniměřice je místní obslužnou komunikací, funkční skupina C.

8.2 Popis technického řešení

Stávající stav

Předmětné povrchy jsou na bázi podkladních štěrkodrtě a asfaltového krytu. Stávající kanalizace je uložena s minimálním krytím a minimálním podélným sklonem. Ve vozovce účelové komunikace je otevřená jímka plnící funkci vpusti.

Zemní práce

Navrhují se tyto úpravy:

V oblasti vozovky zbroušení živičného krytu

Demontáž stávající kanalizace a otevřené jímky

Podle kvality a únosností spodních konstrukčních vrstev bude rozhodnuto o jejich ponechání nebo odstranění a náhradě novými.

Výměna spodních konstrukčních vrstev

V této fázi přípravy stavby se navrhuje odtěžení původních zahliněných konstrukčních vrstev až na pláň a jejich náhrada novou konstrukcí.

V průběhu stavby po odkrytí povrchů provede zhotovitel ověření kvality a únosnosti spodních konstrukčních vrstev vč. podloží. Na základě ověření kvality a únosnosti spodních konstrukčních vrstev bude v odůvodněném případě provedeno upřesnění rozsahu výměny spodních konstrukčních vrstev. Toto upřesnění provede projektant. Případná změna bude projednána a odsouhlasena investorem.

Odvodnění pláně

Drenáž je navržena jako dvouvrstvá trubka HD PE DN 100 mm uložená v obsypu 8/16 na vyrovnaném hlinitém podloží. Drenáž bude v dolní části vyústěna do vodoteče.

Úprava pláně (za předpokladu odtěžení spodních neúnosných konstrukčních vrstev)

Pláň bude vyrovnaná a vyspádována podle požadavků ČSN 73 6133, oddíl 9. Předpokládá se, že podloží vozovky bude tvořeno zeminou o poměru únosnosti CBR více než 10 %.

Před ukládáním konstrukčních vrstev bude provedena zkouška únosnosti pláně.

Mín požadovaná hodnota na úrovni pláně $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$,

Při provádění prací bude postupováno tak aby nedošlo ke snížení této hodnoty zejména v deštivém období. Předpokládá se, že práce budou prováděny v relativně suchém období.

Podmínkou je provádění prací ve vhodném období aby nedošlo k rozbředění pláně. Případná změna - nutnost výměny podloží bude řešena podle aktuálně nastalé situace.

Ochrana stáv. inženýrských sítí

Součástí prací bude ochrana stávajících inžen. sítí před jejich poškozením a dále pak zachování jejich funkce po dobu stavby.

Pokud se po otevření výkopu zjistí, že stávající sítě jsou mělce či jinak nestandardně uloženy, bude další postup projednán s příslušným vlastníkem a správcem zařízení.

Směrové řešení a šířkové uspořádání

Beze změny

Sklonové poměry

Korespondují s navrhovanými úpravami – viz výkresové přílohy. U místní komunikace bude zachován jednostranný příčný sklon. Účelová komunikace bude vyspádována do středu vozovky, aby voda nezatékala k objektům. Příčné sklony ani podélný sklon se nevymyká běžným poměrům.

Příčný a podélný sklon po úpravě dávají předpoklad pro volný odtok srážkových vod vč. vod z přívalových dešťů směrem k rybníku v dolní části obce.

Obrubníky.

Vozovka je řešena bez zapření do obrubníků, podobně jako navazující úseky.

Odvodnění povrchů

Příčný a podélný sklon po úpravě dávají předpoklad pro volný odtok srážkových vod vč. vod z přívalových dešťů směrem k rybníku v dolní části obce.

Dešťové vody budou za normálního deště svedeny do profilu nad rybníkem novým, resp. přeloženým úsekem stoky dešťové kanalizace. Navrhuje se betonové potrubí DN 300, které bude uloženo s obetonováním, aby bylo zajištěno potřebné statické působení, protože konfigurace terénu umožňuje pouze minimální krytí potrubí. Na potrubí se v koncovém a lomovém bodu trasy navrhuje atypické revizní šachty, které budou současně plnit funkci uličních vpustí. V místě vyústění do vodoteče nad rybníkem bude potrubí fixováno v betonovém bloku – čela.

Dopravní značení

Beze změny. Žádné trvalé dopravní značení se nenavrhuje.

Navržené konstrukce:

Třída dopravního zatížení TDZ IV, Podloží PIII; Dle TP 170, katalogový list D1-N-6

Konstrukce vozovky (za předpokladu odtěžení spodních neúnosných konstrukčních vrstev).

ACO 11	40 mm	Asfaltový koberec pro obrus. vrstvu, ČSN EN 13108-1
PS, A	0,25 kg/m ²	Spojovací postřík asfalt. emulzí, ČSN 73 6129
ACL 16+	70 mm	Asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ČSN EN 13108-1
Pi, A	0,8 kg/m ²	Spojovací infiltrační postřík asfalt. emulzí, ČSN 73 6129
SC C _{8/10}	140 mm	Kamenivo zpevněné cementem ČSN EN 14227-1,10
ŠD _A	200 mm	Štěrkodrt 0/63 (Edef,2 min. 80 MPa) ČSN 73 6126
celkem	450 mm	Zhutněná pláň (Edef,2 min. 45 MPa)

Alternativně lze namísto asfaltové ložné a krycí vrstvy realizovat např. bet. dlažbu tl. 8 cm.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Viz čl. A-3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Nebyl proveden. Poměry na staveništi se předpokládají jednoduché a známé na základě údajů z okolních staveb.

V průběhu stavby po odkrytí povrchů provede zhotovitel ověření kvality a únosnosti spodních konstrukčních vrstev vč. podloží. Na základě ověření kvality a únosnosti spodních konstrukčních vrstev bude v odůvodněném případě provedeno upřesnění rozsahu výměny spodních konstrukčních vrstev. Toto upřesnění provede projektant. Případná změna bude projednána a odsouhlasena investorem.

Pláň bude vyrovnána a vyspádována podle požadavků ČSN 73 6133, oddíl 9. Předpokládá se, že podloží vozovky bude tvořeno zeminou o poměru únosnosti CBR více než 10 %.

Před ukládáním konstrukčních vrstev bude provedena zkouška únosnosti pláně.

Min požadovaná hodnota na úrovni pláně Edef,2 = 45 Mpa,

Při provádění prací bude postupováno tak aby nedošlo ke snížení této hodnoty zejména v deštivém období.

Předpokládá se, že práce budou prováděny v relativně suchém období. Podmínkou je provádění prací ve vhodném období aby nedošlo k rozbředání pláně. Případná změna - nutnost výměny podloží bude řešena podle aktuálně nastalé situace.

Údaje o průběhu stávajících podzemních inženýrských sítí

Podle podkladů předaných jednotlivými správci. Viz část Doklady a zakres v koordinační situaci. Součástí projektových prací nebylo vytyčení podzemních sítí nebo ověření jejich průběhu pomocí kopaných sond.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky.

V úvahu připadají pouze ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Zde je třeba postupovat podle podmínek příslušných správců. Viz čl. A.9.

Pokud jde o chráněné památky jsou povinnosti stavebníka dány zákonem č. 20/1987Sb. O státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Základní povinnosti jsou uvedeny zejména v § 22 a 23 tohoto zákona.

11. Zásah stavby do území

Odstranění staveb (demolice)

Žádné demolice nejsou potřeba.

Kácení mimo lesní zeleně

Žádné kácení není potřeba.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výšková úroveň nových povrchů bude snížena původní úroveň, kdy nedocházelo k zatápnění objektů dešťovými přívaly.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Žádné takové pozemky dotčeny nejsou

Zásah do jiných pozemků

Žádné jiné pozemky dotčeny nejsou.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, komunikací.

Žádné přeložky stávajících sítí, kromě kanalizace, která je součástí komunikace, nejsou potřeba.

Zábory zemědělského půdního fondu

Dotčené pozemky nejsou součástí ZPF.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Energie

Požadavky nejsou

Telekomunikace

Požadavky nejsou

Vodní hospodářství

S ohledem na likvidaci dešťových vod se oproti současnému stavu nic nemění. Dešťové vody budou převedeny do profilu cca 6 m pod místní komunikaci, kde budou vyústěny do potoka ústícího do obecního rybníka.

Připojení na dopravní infrastrukturu

Beze změny

Napojení na technickou infrastrukturu

Beze změny

Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Materiál ze zimního posypu bude odvezen na příslušnou skládku k recyklaci.

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

Navrhovaná lokální úprava v délce 22 m řeší odstranění havarijního stavu v oblasti před č.p. 37 a 38, kde dochází při přívalových deštích k zaplavování objektů.

Ochrana přírody a krajiny.

Stavba se nedotýká pozemků ZPF, pozemků lesních, biokoridorů ani chráněných území.

Hluk

Navrhované úpravy nevedou ke zvýšení intenzit dopravy a tedy ani hlukové zátěže.

Emise z dopravy

Navrhované úpravy nevedou ke zvýšení intenzit dopravy a tedy ani emisí.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

Beze změny. Dešťové vody se budou vsakovat v zelených plochách pod místní komunikací, nebo budou svedeny do obecního rybníka pod místní komunikací.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při stavbě a při užívání stavby

Po dobu stavby.

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. Upravení dalších požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění. Dále zák. č. 262/2006 Sb. Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů.

Při práci je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování, při práci se stavebními mechanismy a při práci v ochranném pásmu zejména stáv. inženýrských sítí.

Jedná se především o řádné zajištění výkopů funkčním pažením, bezpečnou manipulaci s materiálem a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Po celou dobu stavebních prací budou zajištěny bezpečné náhradní trasy pro přístup pěších ke stávajícím objektům. Po celou dobu stavebních prací bude zajištěn pruh pro průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a vozidel do areálu zemědělské farmy.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a Obcí Běleč.

Při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s příslušnými předpisy – platnou legislativou, technickými předpisy jako ČSN, TP a TKP. V souvislosti s požadavkem dodržení bezpečnosti je stavba navržena dle.

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6110/Z

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

vyhl. MMR ČR č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Navržené řešení bylo v průběhu prací projednáváno se všemi dotčenými orgány a organizacemi, zejména s OD MěÚ Tábor jako speciálním stavebním úřadem a DI Policie ČR.

Nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Dodavatel odpovídá za provoz stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí zhotovitel její okamžité vytěžení do kontejneru a odvoz na příslušnou skládku nebezpečného odpadu.

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci pro případné kontroly a vyhodnocení, které bude provedeno v rámci kolaudačního řízení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce navržených povrchů a konstrukcí odpovídá významu komunikace, dopravnímu zatížení, požadované životnosti 25 let i hydrogeologickým poměrům na staveništi.

Požární bezpečnost

Z charakteru a provozu stavby nevyplyvá žádné požární riziko. Nejedná se o stavbu, u které se ve smyslu §31 odst. 1 písm. b) nebo §31 odst. 3 zákona č. 133/1985 Sb. O požární ochraně ve znění pozdějších předpisů, vykonává státní požární dozor.

Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

viz výše článek č. 13.

Ochrana proti hluku

viz výše článek č. 13.

Bezpečnost při užívání

viz výše článek č. 13.

15. Další požadavky

Dodržení užitných vlastností stavby.

Navržené úpravy splňují podmínky pro průjezd velkého nákladního automobilu.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny navržené úpravy jsou bezbariérové. Chodníky v této části obce nejsou.

Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí (povodně, agresivní spodní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Stavba je mimo ohrožení. Zvláštní požadavky nejsou.

Splnění požadavků dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů jsou splněny.

B. Souhrnné řešení stavby

viz výkresové přílohy:

Katastrální mapa - viz část C

Koordinační situace - viz část C

Bezbariérové užívání - viz čl. A-15.

C. Stavební část

C.1 Technická zpráva:

a) Identifikační údaje

viz čl. A-8.1

b) Technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

viz čl. A-8.2

viz výše článek č. A-13.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

viz čl. A-3 a A-9

d) Návrh zpevněných ploch

V návaznosti na katalog vozovek podle TP 170.

Dále viz čl. A-8.2

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Předpokládá se, že režim povrchových ani spodních vod nebude stavbou dotčen.

S ohledem na likvidaci deštových vod se oproti současnému stavu nic nemění. Deštové vody budou převedeny do profilu cca 6 m pod místní komunikaci, kde budou vyústěny do potoka ústícího do obecního rybníka.

f) Návrh dopravních značek

Beze změny. Žádné trvalé dopravní značení se nenavrhuje.

Návrh dopravního značení po dobu stavby podle aktuální dopravní situace zpracuje zhotovitel v souladu s povolením zvláštního užívání komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Viz č. A-5.

h) Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Všechny navržené úpravy jsou bezbariérové. Chodníky v této části obce nejsou.

C.2 Výkresy

seznam viz str. 2

E. Zásady organizace výstavby

1. Technická zpráva

Charakteristika a celkové uspořádání staveniště, včetně jeho odvodnění:

Dotčené území, které je předmětem stavebních úprav, je využíváno jako prostor místní komunikace.

Stanovení obvodu staveniště

Staveniště je pouze v rozsahu řešených ploch.

Zásady návrhu zařízení staveniště

Investor určí zhotoviteli v nejbližší oblasti další plochu k využití pro potřeby zařízení staveniště. Vlastní zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele.

Skládka materiálu se předpokládá pouze v oblasti vlastního staveniště. Lokalitu popř. skládku pro uložení přebytečné zeminy investor ještě potvrdí. Předpokládá se ve vzdál. do 5 km.

Napojení na el. energii bude řešeno pomocí mobilních zdrojů zhotovitele.

Návrh postupu a provádění výstavby. Harmonogram výstavby.

Průběžná lhůta výstavby se předpokládá max. 1 měsíc.

Tato doba bude upřesněna v zadávacích podmínkách jako jedno z výběrových kritérií.

Podle těchto podmínek zpracuje zhotovitel stavby časový plán realizace.

Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání

Žádné takové nejsou

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace

Napojení na energie bude řešeno pomocí mobilních zdrojů zhotovitele.

Nakládání s odpady z výstavby

Při nakládání s odpady bude respektován zákon č. 185/2001 Sb. O odpadech v platném znění a s ním související vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, vyhl. č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady a vyhl. č. 294/2005 Sb., O podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich použití na povrchu terénu.

Zhotovitel odpovídá za provoz stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí zhotovitel její okamžité vytěžení do kontejneru a odvoz na příslušnou skládku nebezpečného odpadu.

O vzniklých odpadech vede zhotovitel stavby evidenci. Zhotovitel je povinen vypracovat program odpadového hospodářství.

Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště po stávajících místních komunikacích.

Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Průběh stávajících podzemních sítí byl ověřen podle údajů jednotlivých správců sítí. Zákres je orientačně proveden v koordinační situaci. Další údaje jsou uvedeny v dokladové části.

Před zahájením výkopových prací je nutno provést vytyčení všech stávajících sítí za účasti příslušných správců. Výkop v ochranném pásmu těchto sítí je nutno provádět podle podmínek správců.

Součástí stavby je po odtěžení původních vrstev až na pláň a při výkopových pracích ochrana stávajících podzemních sítí před poškozením a zajištění jejich funkce po dobu stavby.

Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
Součástí stavby jsou i ochranná hrazení a lávky.

Údaje k technologii provádění

Podmínkou při realizaci stavby je neohrožení stability stávajících objektů jako i jejich ochrana před poškozením při provádění stavebních prací.

Dodavatel použije takovou mechanizaci, aby pojezdem a činností těžkých mechanismů nepoškodil stabilitu stávajících objektů. Pozornost je třeba věnovat hutnicím mechanismům. Veškeré změny technického řešení oproti projektu budou předem projednány s projektantem. Součástí prací bude ochrana stávajících inžen. sítí před jejich poškozením a dále pak zachování jejich funkce po dobu stavby.

Součástí stavby bude uvedení narušených objektů do původního stavu.

Řešení dopravy během výstavby

Zhotovitel po dobu stavebních prací zajistí ve směru místní komunikace průjezdnost v jednom jízdním pruhu.

S ohledem na dopravní situaci v dané oblasti se žádné objízdné trasy nenavrhují.

Organizace dopravy po dobu stavebních prací bude stanovena podle aktuální dopravní situace po projednání s Policií ČR a Obcí Běleč.

Dodavatel – zhotovitel stavby požádá před zahájením výkopových prací příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání komunikace.

Bezpečnost práce a provozu

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany osob a bezpečnosti práce v souladu s vyhl. č. 324/1990 Sb. Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Jedná se především o řádné zajištění výkopů pažením, bezpečnou manipulaci s materiály a při ukládání potrubí do výkopu. Před zahájením prací musí být příslušní pracovníci seznámeni s jednotlivými technologickými a bezpečnostními postupy a nutností dodržování pracovní a technologické kázně. Také musí být poučeni o používání pracovních ochranných pomůcek.

Při realizaci musí být výkopové rýhy řádně označeny výstražnými tabulkami a osvětlením a zajištěny proti pádu osob do výkopu.

Podrobný projekt BOZ pro stavbu zpracuje zhotovitel stavby podle konkrétních podmínek.

2. Výkresy

Koordinační situace - viz část C