

Č. PARÉ:

1



MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	KH Mosty Projekční a statická kancelář prohlídky mostů, investorsko-inženýrská činnost Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lipa tel./fax: +420 607 892, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
	Ing. RADEK TOMAN	Ing. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
STAVEBNÍ ÚŘAD: TÁBOR				
INVESTOR: OBEC BĚLEČ, BĚLEČ 22, 391 43 MLADÁ VOŽICE,				
Akce: B Ě L E Č, most přes řeku Blanici pod Šelmberkem Obnova mostu po povodni 2013			FORMÁT:	A4
			DATUM:	11/2014
			ÚČEL:	DSP
			Č. ZAKÁZKY:	
NÁZEV VÝKRESU: SO 201 - DEMOLICE MOSTU			MĚŘITKO:	Č. VÝKRESU
				C

Č. PARÉ: <div style="font-size: 48pt; text-align: center;">1</div>



MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	KH Mosty Projekční a statická kancelář prohlídky mostů, investorsko-inženýrská činnost Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lipa tel./fax: +420 607 892, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
	Ing. RADEK TOMAN	Ing. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
STAVEBNÍ ÚŘAD: TÁBOR				
INVESTOR: OBEC BĚLEČ, BĚLEČ 22, 391 43 MLADÁ VOŽICE,				
Akce: B Ě L E Č, most přes řeku Blanici pod Šelmberkem Obnova mostu po povodni 2013			FORMÁT:	A4
			DATUM:	11/2014
			ÚČEL:	DSP
			Č. ZAKÁZKY:	
NÁZEV VÝKRESU: SO 201 - DEMOLICE MOSTU TECHNICKÁ ZPRÁVA			MĚŘITKO:	Č. VÝKRESU C.1

Obsah

1	Identifikační údaje	2
2	Všeobecný popis	2
2.1	Zdůvodnění stavby	2
3	Popis prací	3
3.1	Demolice	3
3.1.1	Uvolnění staveniště	3
3.1.2	Demolice stávajícího objektu	3
3.2.3	Skrývka ornice	3
3.2	Zacházení s odpady.....	3
3.3	Dotčené pozemky	5
3.4	Vliv stavby na životní prostředí	5
4	Cizí zařízení v prostoru staveniště.....	5
5	Závěr	5
	FOTODOKUMENTACE	6

1 Identifikační údaje

Stavba:	Běleč, most přes řeku Blanici pod Šelmberkem Obnova mostu po povodni 2013
Objekt:	SO 201 – Demolice stávajícího mostu
Obec:	560448 Běleč
Katastrální území:	601896 Běleč u Mladé Vožice
Kraj:	CZ 031 Jihočeský
Investor / správce:	Obec Běleč Běleč 22 391 43 Běleč
Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, Ing. Radek Toman
telefon:	607 892 512
e-mail:	kh-mosty@kh-mosty.cz
Převáděná komunikace:	Místní komunikace
Přemostovaná překážka:	Řeka Blanice
Úhel klížení:	šikmý

2 Všeobecný popis

2.1 Zdůvodnění stavby

Stávající stav:

Mostní podpěry a křídla jsou pravděpodobně založeny na základových patkách z kamenné rovnániny a nebo z prostého betonu. Křídla a podpěry mostu jsou z lomového kamene. Nosnou konstrukci mostu tvoří 7 ks válcovaných nosníků I 240 na nichž je vybetonována železobetonová deska mostovky.

Mostní objekt se nachází v klasifikačním stavu VII – havarijní dle ČSN 73 6221.

Zádržný systém na mostě je naprosto nevyhovující a v rozporu s ČSN 73 6201.

Navrhované řešení modernizace:

S ohledem na havarijní stavební stav spodní stvby stavebník požaduje odstranit stávající nosnou konstrukci mostu včetně spodní stavby a vybudovat nový mostní objekt.

Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky převáděné komunikace – viz část PD DIO.

KH Mosty

Projektová a statická kancelář

Prohlídky mostů

Investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č. 430

Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa

3 Popis prací

3.1 Demolice

3.1.1 Uvolnění staveniště

Předání staveniště zhotoviteli mostního objektu bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací. Zhotovitel stavby je povinen do 30 dní po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

3.1.2 Demolice stávajícího objektu

Demolice stávajícího objektu proběhne až po provedení DIO a odklonění dopravy na objízdné trasy.

V **první fázi** budou odstraněny vrstvy stávající vozovky a mostní svršek, dále budou provedeny zemní práce tak, aby se byla kompletně odkryta horní hrana železobetonové desky mostu. Tato se následně odstraní.

V **druhé fázi**, po odstranění nosné konstrukce bude provedeno odstranění kompletní spodní stavby a křídel mostu. Před zahájením těchto prací budou demoliční práce odsouhlaseny v TP demolice objednatel.

3.1.3 Skrývka ornice a kácení zeleně

Vzhledem k rozsahu a charakteru zemních prací se se skrývkou ornice počítá pouze v místech, která budou zasažena výkopovými pracemi. Jedná se o stávající svahu kolem křídel mostu.

3.2 Zacházení s odpady

Dle Zákona o odpadech **č.185/2001 Sb** a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí **č. 381 - Katalog odpadů** a **č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady** je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce, a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány. Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č.185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek. Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č.185/2001 Sb. A podle příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu (Vyhláška č.381/2001 MŽP, kterou se vydává katalog odpadů, Vyhláška č.383/2001 MŽP o podrobnostech nakládání s odpady)

Zatřídění odpadů

Dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., kterou se stanoví katalog odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu podle katalogu	Popis materiálu	Kategorie
17 01 01	beton	vybouraný beton betonová suť	0
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	vytěžená stará dlažba vozovky (bez asf. krytu)	0
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	zbytky vybourané izolace vybouraný AB kryt (na stavbě nejsou)	N
17 04 05	Železo a ocel	zábradlí, chráničky, ocelové nosníky	0
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03	vytěžená zemina, kámen z opěr a křídel mostu	0

Odpady s kódem 17 01 01, 17 05 04 a 17 01 07 budou odvezeny na skládku

Odpady s kódem 17 04 05 budou odvezeny do sběrných surovin.

Odpady s kódem 17 03 01 mohou být odvezeny pouze na skládku k tomu povolenou nebo budou předány firmě, která odebírá celý sortiment odpadů podle Katalogu odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány dva dále uvedené druhy odpadů, které budou likvidovány následujícím způsobem:

1. kovový odpad - odvoz do sběrný kovového šrotu - vzdálenost do 20 km

2. vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které již na staveništi nejsou použitelné - živичné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku – vzdálenost do 20 km

3.3 Dotčené pozemky

Rekonstrukce objektu bude probíhat na pozemcích stavebníka. V rámci modernizace dojde k dočasným záborům v okolí mostního objektu - z důvodu výkopových prací. Zařízení staveniště bude zřízeno na předpolích mostu. Na komunikaci budou rovněž zřízena místa dočasného uskladnění stavebního materiálu. Rozsah a polohu těchto záborů si určí zhotovitel a projedná s vlastníky těchto pozemků. V záborovém elaborátu stavby je počítáno s dočasným záбором, který je v okruhu cca 5m od místa výstavby. Informace o parcelách katastru nemovitostí je přílohou dokumentace .

3.4 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu. Před započatím stavebních prací bude vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí. Havarijný plán bude vypracován dle přílohy H - Havarijný plán.

Dočasný zábor sousedních pozemků je uvažován dle záborového elaborátu, který tvoří přílohu F této projektové dokumentace.

4 Cizí zařízení v prostoru staveniště

Dle provedeného průzkumu existence inženýrských sítí se v místě objektu nacházejí níže uvedené sítě, kterých se však výstavba nedotkne. Jedná se o viditelné vzdušné vedení sdělovacího kabelu O2 Czech Republik, které je umístěno na sloupech nad staveništem.

5 Závěr

Technické řešení mostního objektu je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V České Lípě, 11/2014 Ing. Radek Toman

FOTODOKUMENTACE



Uspořádání na mostě



Pohled na návodní stranu



Pohled na povodní stranu



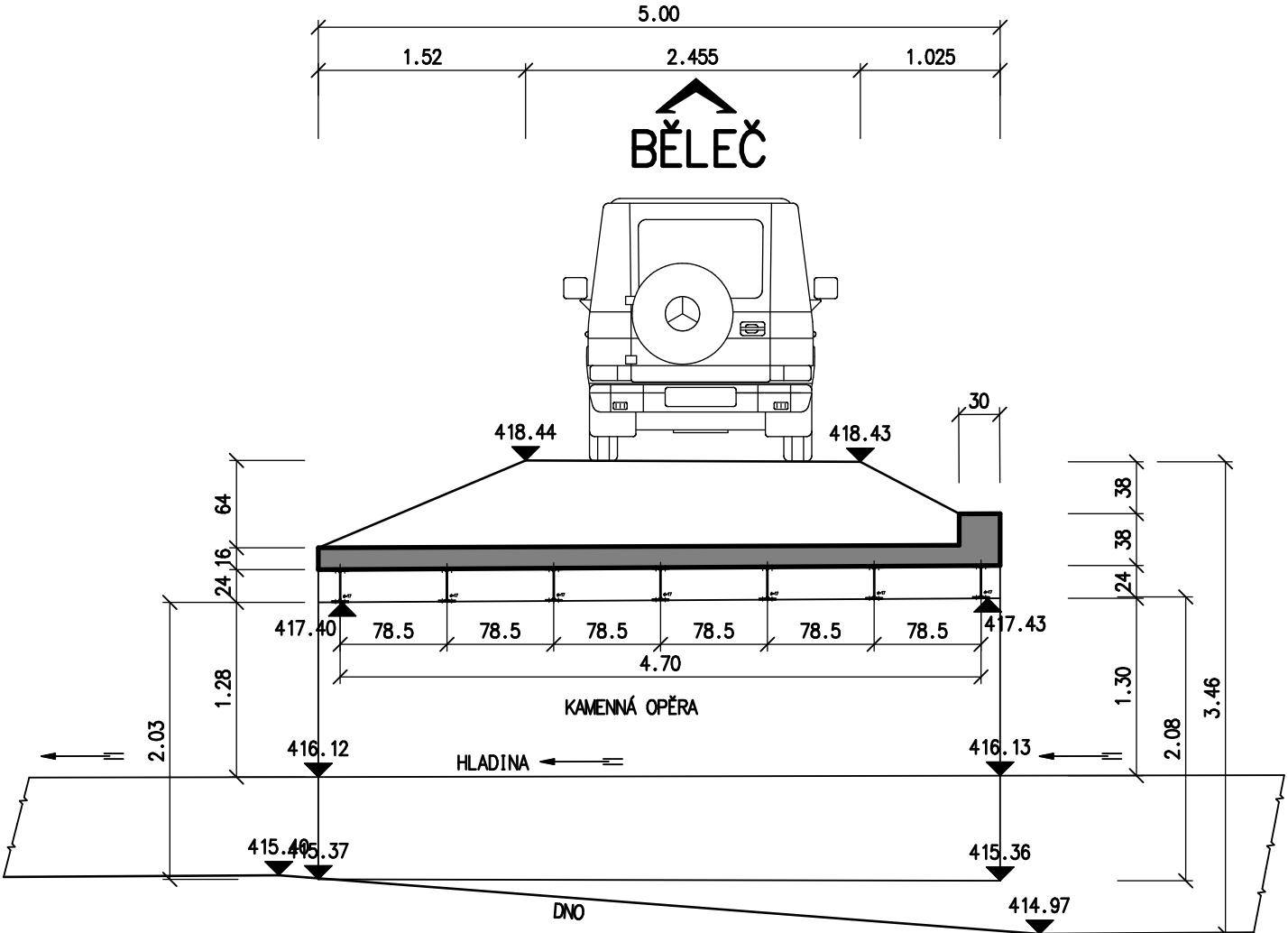
Pohled na desku mostu a kamenné
opěry mostu



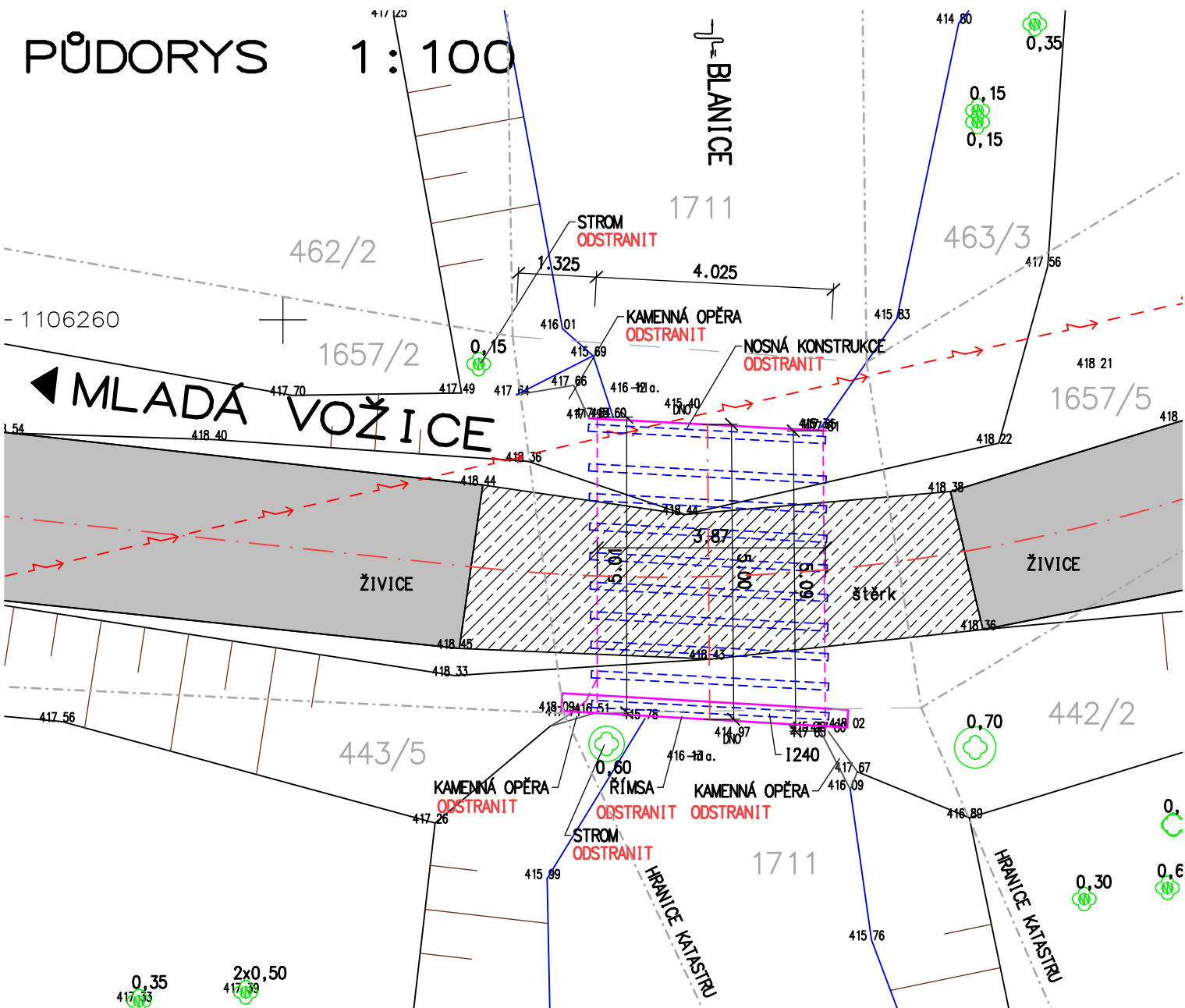
Vzdušné vedení O2

PŘEHLEDNÝ VÝKRES — DEMOLICE

PŘÍČNÝ ŘEZ 1-1 1:50



PŮDORYS 1:100



MOST EV.Č. M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	KH Mosty Projektování a statická kancelář, prohlídky mostů, investorská-inženýrská činnost Kancelář: č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa tel./fax: +420 607 892 512, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
	ING. RADEK TOMAN	ING. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
STAVEBNÍ ÚŘAD:			FORMÁT	2xA4
INVESTOR:			DATUM	11/2014
NÁZEV AKCE:	OBNOVA MOSTU PO POVODNI 2010 PŘES ŘEKU BLANICI NA P.P.Č. 1657/5, K.Ú. BĚLEČ U MLADÉ VOŽICE		ÚČEL	DPS
			Č. ZAKÁZKY	2014-
NÁZEV VÝKRESU	PŘEHLEDNÝ VÝKRES - DEMOLICE		MĚŘÍTKO	Č. VÝKRESU
			M 1:100/50	C2