

Č. PARÉ:

1



MOST M-01

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	KH Mosty Projekční a statická kancelář prohlídky mostů, investorsko-inženýrská činnost Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lipa tel./fax: +420 607 892, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
	Ing. RADEK TOMAN	Ing. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
STAVEBNÍ ÚŘAD: TÁBOR				
INVESTOR: OBEC BĚLEČ, BĚLEČ 22, 391 43 MLADÁ VOŽICE,				
Akce: B Ě L E Č, most přes řeku Blanici pod Šelmberkem Obnova mostu po povodni 2013			FORMÁT:	A4
			DATUM:	11/2014
			ÚČEL:	DSP
			Č. ZAKÁZKY:	
NÁZEV VÝKRESU:			MĚŘITKO:	Č. VÝKRESU
DIO				E

DIO - Technická zpráva

1 Identifikační údaje

Stavba:	Běleč, most přes řeku Blanici pod Šelmberkem Obnova mostu po povodni 2013
Objekt:	SO 201 – Demolice stávajícího mostu
Obec:	560448 Běleč
Katastrální území:	601896 Běleč u Mladé Vožice
Kraj:	CZ 031 Jihočeský
Investor / správce:	Obec Běleč Běleč 22 391 43 Běleč
Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, Ing. Radek Toman
telefon:	607 892 512
e-mail:	kh-mosty@kh-mosty.cz
Převáděná komunikace:	Místní komunikace
Přemostňovaná překážka:	Řeka Blanice
Úhel klížení:	šikmý

2. Povšechný popis rekonstrukce:

Stávající konstrukce mostu bude kompletně odstraněna a na stejném místě bude vybudován nový most. Most bude mít jedno pole, stejně jako stávající, ale zvětší se světlost. Šířka vozovky bude odpovídat kategorii P 4,0.

3. Dopravní opatření po dobu výstavby:

Rekonstrukce mostu bude probíhat za úplné uzavírky. Veškerý provoz vozidel bude veden po objízdné trase.

3.1. Objízdná trasa:

Objízdná trasa bude vedena ve směru od obce Běleč po silnici II/137 do města Mladá Vožice a dále po silnici II/125 směrem na Louňovice. Délka uzavírky je 1,8km. Délka objíždky je 2,5km.

KH Mosty

Projektová a statická kancelář

Prohlídky mostů

Investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č.430

Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa

3.2. Dočasné dopravní značení:

Dočasné dopravní značení je znázorněno na přiložené schématické přehledné situaci. Zde jsou patrné i texty na značkách. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Proto musí být před zahájením uzavírky provedena aktualizace DIO v návaznosti na momentální stav dopravního řešení v době výstavby. Kromě specifikovaných dopravních značek se počítá s odsazením dalších cca 5ks dopravních značek. Tyto jsou určeny na rozšíření dopravního značení před zahájením uzavírky a na případné doznačení po přejímce DIO Policií ČR přímo in situ. Před zahájením provozu na objízdné trase je nutno přímo v terénu projít provedená opatření a případně na její příkaz dopravní opatření doplnit, upravit polohu značek apod.

Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

Předpokládá se fungování objízdné trasy po dobu cca 3 měsíců. Maximální doba trvání stavby 3 měsíce bude uvedena v podmínkách pro realizaci stavby při výběru zhotovitele. S realizací akce se počítá v roce 2015. O termínu uzavírky mostu bude veřejnost v předstihu informována v místních sdělovacích prostředcích.

3.3. Autobusová doprava:

Po trase uzavírky nejedzí veřejná autobusová doprava.

4. Projednání:

Koncepční návrh dopravních opatření včetně návrhu objízdné trasy byl projednán s policií ČR DI v Táboře. Před zahájením provozu musí získat zhotovitel DIR pro uzavírku.

V České Lípě, 11/2014 Ing. Radek Toman

SCHEMA DIO

