

Č. PARÉ:

1



**MOST M-01**

ODPOVĚDNÝ ZÁSTUPCE:	VYPRACOVAL:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	<b>KH Mosty</b> Projekční a statická kancelář prohlídky mostů, investorsko-inženýrská činnost Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lipa tel./fax: +420 607 892, e-mail: kh-mosty@kh-mosty.cz	
	Ing. RADEK TOMAN	Ing. NADĚŽDA HÁJKOVÁ		
STAVEBNÍ ÚŘAD: TÁBOR				
INVESTOR: OBEC BĚLEČ, BĚLEČ 22, 391 43 MLADÁ VOŽICE,				
Akce: <b>B Ě L E Č,</b> <b>most přes řeku Blanici pod Šelmberkem</b> <b>Obnova mostu po povodni 2013</b>			FORMÁT:	A4
			DATUM:	11/2014
			ÚČEL:	DSP
			Č. ZAKÁZKY:	
NÁZEV VÝKRESU:			MĚŘITKO:	Č. VÝKRESU
PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA				<b>A</b>

# Průvodní zpráva

## 1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Běleč, most přes řeku Blanici pod Šelmberkem Obnova mostu po povodni 2013
Objednatel dokumentace:	Obec Běleč Běleč 22 391 43 Běleč
Zhotovitel dokumentace:	KH- Mosty, projekční a statická kancelář, prohlídky mostů, investorsko-inženýrská činnost Kancelář č.430, Hrnčířská 2985, 470 01 Česká Lípa
Druh stavby:	rekonstrukce
Převáděná komunikace:	Místní komunikace
Překonávaná překážka:	Řeka Blanice
Katastrální území:	Běleč
Místní správní úřad:	Obecní úřad Běleč (CZ 0317 560448)
Vyšší správní úřad:	Městský úřad Tábor
Okres:	Tábor (CZ 0317)
Kraj:	Jihočeský (CZ 031)
Investor:	Obec Běleč Běleč 22 391 43 Běleč
Správce mostu:	Obec Běleč
Stupeň PD:	DSP
Projektant:	Ing. Naděžda Hájková, Ing. Radek Toman
Odevzdání PD:	Listopad 2014

## **2. Základní údaje o stavbě:**

### **2.1. Základní údaje charakterizující stavbu:**

#### **2.1.1. Převáděná komunikace:**

Silnice:	místní komunikace
Staničení:	neuvádí se
Délka úpravy:	24,9 m
Šířka mezi zvýšenými obrubami:	9,2 m (včetně rozšíření v oblouku)
Směrové vedení:	levostranný oblouk (R= 1130m)
Podélný sklon:	klesá směrem na Prameny – 0,90%
Příčný sklon:	jednostranný 0,73%

#### **2.1.2. Překážka:**

Bezejmenný potok:	řeka Blanice
-------------------	--------------

#### **2.1.3. Důvody vyvolávající potřebu stavby:**

Hlavním důvodem pro rekonstrukci je havarijní stav mostu po povodni v roce 2013. Dle hodnocení poslední hlavní mostní prohlídky je stavební stav spodní stavby VII – havarijní. Kamenné opěry jsou po povodni podemleté, spárování kamenného zdiva je vyplavené. Nosná konstrukce je ve velmi špatném stavu, hlavní ocelové válcové nosníky jsou napadeny korozí, beton železobetonové desky degraduje. Co se týká bezpečnosti provozu na mostě tak je most z hlediska provozuschopnosti neschopný provozu neboť na něm není osazen žádný zádržný systém (svodidla a nebo zábradlí). Vzhledem ke stavu mostu se stavebník rozhodl k demolici stávajícího mostu a výstavbě mostu nového a to na původním místě.

#### **2.1.4. Účel a cíle stavby:**

Cílem realizace je celková rekonstrukce mostu na plnou zatížitelnost pro třídu 2 (dle ČSN EN 1991-2). Úprava přilehlých úseků komunikace v nejnútnejším rozsahu pro navázání na novou úpravu na mostě. Celkově je rekonstrukce podřízena místním prostorovým možnostem a také tomu, že se jedná o rekonstrukci mostu bez zásahu do širších vztahů.

#### **2.1.5. Způsob dosažení cílů:**

Stávající konstrukce mostu bude kompletně odstraněna a na stejném místě bude vybudován nový most. Most bude mít opět jedno pole, stejně jako stávající, ale zvětší se světlost. Šířka vozovky na mostě bude rozšířena a to tak, aby vozovka na mostě a na komunikaci byla shodná. Nová šířka vozovky na mostě bude 4,0m mezi svodidly.

#### **2.1.6. Celkový rozsah:**

Kromě výstavby nového mostu budou upraveny v nutném rozsahu přilehlé úseky silnice. Dále bude provedeno pročištění koryta Blanice pod mostem.

## 2.2. Předpokládaný průběh výstavby:

Z důvodu minimalizace dopadů dočasných dopravních opatření je navržena maximální délka uzavírky 3 měsíce s tím, že těžiště stavebních prací bude situováno do období letních prázdnin. Celková doba trvání stavby se předpokládá cca 4 měsíce. Přesný termín realizace není určen, s realizací stavby se počítá v roce 2015. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## 2.3. Charakteristika území:

Most převádí místní komunikaci přes řeku Blanici v extravilánu mezi obcí Běleč a městem Mladá Vožice pod Šelmberkem. Povrch je v místě mostu převážně rovinatý, zalesněný. Řeka teče v přírodním korytě o výšce břehů cca 2m. Kolmo na tok řeky je silnice vedena po násypu výšky cca 1m.

Dle vyjádření správců jednotlivých sítí se v místě stavby se nenacházejí žádné podzemní sítě. V místě mostu je vedeno vzdušné vedení sdělovacího vedení v majetku O2 Czech Republic a.s..

## 2.4. Vliv technického řešení na životní prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby, kdy základní parametry mostu a silnice zůstanou zachovány, se výsledný vliv na životní prostředí nezmění. Z hlediska provedení velkých vod se průtočné poměry zlepší, neboť se plocha mostního otvoru zvýší z 7,69m<sup>2</sup> na 12,62m<sup>2</sup>, což je nárůst o 64%. Z tohoto důvodu a ani z možnosti navýšení nivelety komunikace nebyl proveden hydrotechnický výpočet. Pro nový most je volena co nejtenčí nosná konstrukce s plynulým nátokem. Při stavbě dojde stavební činností pouze k dočasnému zhoršení kvality životního prostředí v místě stavby. Při provádění stavebních prací včetně provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí. Vzhledem k umístění mostu v obci, je třeba obzvláště dbát na maximální omezení negativních vlivů stavby na okolí, zejména pokud se týče hluku a prašnosti.

## 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

### 3.1. Podklady a požadavky investora:

- přehledná situace
- kopie katastrální mapy
- hlavní prohlídka s fotodokumentací

### 3.2. Ostatní podklady:

- geodetické zaměření (je součástí této projektové dokumentace)
- prohlídka a oměření provedené projektantem
- fotodokumentace provedená projektantem
- ověření inženýrských sítí dotazem u správců, které je součástí této projektové dokumentace
- údaje z katastru nemovitostí

### 3.3. Podmínky orgánů státní správy:

Požadavky a podmínky orgánů státní správy byly řešeny na jednání o rekonstrukci mostu a dohodnuté

*KH Mosty*

*Projektová a statická kancelář*

*Prohlídky mostů*

*Investorsko-inženýrská činnost*

*Kancelář č.430*

*Hmčířská 2985, 470 01 Česká Lípa*

závěry jsou v projektové dokumentaci respektovány.

#### **4. Členění stavby:**

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 201 Demolice

SO 202 Rekonstrukce mostu

#### **5. Podmínky realizace stavby:**

##### **5.1. Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a související investice:**

Nejsou v době vypracování PD známy

##### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby:**

Rekonstrukce mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na komunikaci. Realizace proběhne v jedné stavební sezóně.

#### **6. Přehled správců a uživatelů:**

Pozemek p.p.č	výměra	vlastník
442/2	2685	Rosol Martin Ing., č.p. 30, 39143 Řemíčov
443/5	3160	Svatek Miroslav, č.p. 9, 39143 Běleč Svatková Antonie, č.p. 9, 39143 Běleč
462/2	5504	Město Mladá Vožice, Žižkovo náměstí 80, 39143 Mladá Vožice
463/1	21515	
463/3	13088	
1657/2	1236	Obec Běleč, c.p. 22, 39143 Běleč,
1657/5	421	
1711	21390	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 106/8, Smíchov, 15000 Praha 5

#### **7. Údaje o případném postupném předávání částí stavby do provozu:**

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

#### **8. Stručný technický popis stavby:**

##### **8.1. Pozemní komunikace:**

Celková délka úpravy silnice činí 17,20 m + úprava pravé krajnice v délce cca 15,20m před a 12,90m za koncem úseku (rozšíření na povodní straně mostu). Mimo most se jedná o výměnu dvou nebo jedné vrstvy

*KH Mosty*

*Projektová a statická kancelář*

*Prohlídky mostů*

*Investorsko-inženýrská činnost*

*Kancelář č.430*

*Hmčířská 2985, 470 01 Česká Lípa*

vozovky tak, aby došlo k plynulému navázání na stávající stav. V místě rozšiřování bude provedena kompletní konstrukce vozovky. Směrové a výškové vedení zůstává v podstatě zachováno. Komunikace je na mostě v pravostranném oblouku o poloměru cca  $R=30\text{m}$ . Niveleta na mostě je v údolnicovém oblouku o poloměru  $R=410,36\text{m}$ .

## 8.2. Mostní objekt:

Stávající konstrukce mostu bude kompletně odstraněna a na stejném místě bude vybudován nový most. Most bude mít jedno pole, stejně jako stávající, ale zvětší se světlost. Šířka vozovky na mostě bude odpovídat šířce přiléhající komunikace a tj. 4m. Nosnou konstrukci mostu tvoří železobetonový polorán o tloušťce desky 0,25m. Spodní stavba mostu bude založena plošně. Opěry jsou tvořeny železobetonovými křídly, jejichž vzdušný líc bude obložen lomovým kamenem. Koryto potoka pod mostem bude zpevněno dlažbou z lomového kamene.

## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Geodetické zaměření je přiloženo v projektové dokumentaci. Parametry stávajícího mostu jsou vykresleny ve výkresové příloze.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky:

Celá oblast mostu se nachází v PP Vlašimská Blanice. Zhotovitel je povinen seznámit se s místními podmínkami již v době zpracování nabídky a veškeré náklady plynoucí z místních podmínek, ochranných pásek vedení apod. zahrnout do ceny jednotlivých prací dle soupisu prací. Chráněná území a kulturní památky se v místě mostu nevyskytují.

## 11. Zásah stavby do území:

Stavbou bude dotčeno pouze bezprostřední okolí mostu a oblast pod mostem. Zde budou vybudovány dočasné konstrukce zabezpečující výstavbu mostu (ochranné hrázky, skruž, bednění konstrukcí apod.). Konstrukce je třeba navrhnout tak, aby bylo minimalizováno omezení průtočného profilu v místě mostu. Rozsah pomocných konstrukcí zhotovitel projedná se správcem povodí a příslušným vodoprávním úřadem. Na pravé straně komunikace u křídla mostu je nutné pokácet jeden strom, který svým kořenovým systémem narušuje křídlo mostu a z hlediska dopravy zasahuje do průjezdného profilu komunikace. Po ukončení stavby bude okolí mostu uvedeno do původního stavu.

## 12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

Most je přístupný svrchu po existujících komunikacích, není tedy nutno budovat staveništní komunikace apod. Omezené zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části silnice – na předmostí. Vzhledem k prováděným operacím nepředpokládáme nutnost rozsáhlejšího zařízení staveniště. Zajištění případných dalších ploch je věcí zhotovitele. Napojení na zdroje energií a vody je věcí zhotovitele, obecně je možno využít mobilních zdrojů. S odpady bude nakládáno ve smyslu platných zákonů (Zákon o odpadech, Stavební řád) a vyhlášek (Katalog odpadů, Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady). Zhotovitel je

KH Mosty

Projektová a statická kancelář

Prohlídky mostů

Investorsko-inženýrská činnost

Kancelář č.430

Hmčířská 2985, 470 01 Česká Lípa

strana: 5

povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkovného zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

### **13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a životní prostředí:**

Během stavby bude v okolí mostu zvýšená úroveň hladiny hluku a zvýšená prašnost, způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Vzhledem k situování mostu však negativní vlivy vyplývající ze stavební činnosti nemají vliv na úroveň života lidí v okolních obcích. Zhotovitel je povinen přijmout účinná opatření pro zamezení znečišťování koryta pod mostem a pozemních komunikací za hranicemi stavby. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity. Před zahájením stavebních prací musí být k dispozici schválený havarijný a povodňový plán, který musí být dodržován. Plán, který je součástí PD je jen návrh, který musí být upřesněn dle konkrétních stavebních postupů a doby výstavby.

### **14. Obecné požadavky:**

Rekonstrukce mostu bude prováděna za vyloučení provozu. Byla dohodnuta objízdná trasa po silnicích II/137 z Běleče do Mladé Vožice a dále pak po silnici II/125. Dočasné dopravní značení je předmětem zvláštní části projektové dokumentace. Součástí dočasného značení jsou rovněž upozornění na uzavírku v širší oblasti tak, aby řidiči volili pokud možno trasy vyhýbající se danému místu uzavírky. Kromě toho bude o termínu uzavírky mostu veřejnost v předstihu informována ve sdělovacích prostředcích (regionální tisk, dopravní zpravodajství rozhlasových stanic, informace zpracovaná příslušným odborem dopravy o plánované uzavírce na vývěskách bezprostředně dotčených obcí apod.). Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce je plně v odpovědnosti zhotovitele stavebních prací. V jeho kompetenci je rovněž odpovědnost za předepsaný technický stav používaných strojů a zařízení včetně patřičného proškolení obsluhy.

### **15. Vyjádření dotčených orgánů státní správy:**

Součástí projektu jsou vyjádření správců sítí s předběžnými podmínkami pro práci v ochranných pásmech sítí. Tato vyjádření jsou nedílnou součástí projektu a zhotovitel je povinen se s nimi seznámit a podmínky v nich uvedené dodržovat. Některá vyjádření mají omezenou platnost, a proto je v rámci RDS nutno provést jejich aktualizaci před zahájením stavebních prací.

Karlovy Vary, listopad 2014  
Ing. Radek Toman