

## **Nařízení obce Běleč č. 1 /2017 o zimní údržbě komunikací**

**kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic a kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.**

Zastupitelstvo obce Běleč dne 7. prosince 2017 svým usnesením č. 101/2017 v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 102 odst. 2, písm. d) a § 102 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů vydalo toto nařízení obce:

### **Čl. I.**

#### **Stanovení odpovědnosti**

1. Vlastníkem místních komunikací a chodníků na katastru obce Běleč je Obec Běleč. Správou a údržbou místních komunikací a chodníků byly pověřeni zaměstnanci obce Běleč. Sjízdnost místních komunikací v zimním období zabezpečuje najatá firma v souladu se schváleným „Operačním plánem zimní údržby“, který stanovuje dle pořadí důležitosti místních komunikací rozsah, způsob a lhůty k zajištění jejich sjízdnosti (příloha č. 1 tohoto nařízení).

### **Čl. II.**

#### **Rozsah a způsob odstraňování závad ve schůdnosti**

1. Závady ve schůdnosti chodníků obce se odstraňují postupně v celé jejich šířce a délce, není-li uvedeno jinak. Odstranění závad na chodnících v zimním období způsobených povětrnostní situací nebo jejich zmírnování k zajištění jejich schůdnosti, se provádí na části chodníku, která slouží výhradně chůzi a to v šíři nejméně 0,8 m.
2. Závady ve schůdnosti chodníků, pochůzná částí místních komunikací nebo průjezdních úseků silnic pokud vznikly náledím nebo sněhem, se odstraňují odmetením nebo odhrnutím sněhu nebo sněhové břečky, případně posypem zdrsňujícím materiálem. Odstraněný sníh, sněhovou břečku a zmrázky lze ponechat v hromadách na okraji chodníku při vozovce, nesmí však bránit stékání vody z komunikace podél obruby do kanalizačních vpustí.

### **Čl. III.**

#### **Úseky místních komunikací, ve kterých se nezajišťuje sjízdnost a schůdnost**

1. Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje v období od 1. 11. do 31. 3. a v případě nutnosti i mimo toto období, sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí se vymezují takto:
  - místní komunikace 3c Běleč – Staniměřice  
v úseku od km 0,250 (vjezd do areálu Agrospol Mladá Vožice a.s.) do km 1,707 (hranice k.ú. Janov u Mladé Vožice),
  - místní komunikace 4c Běleč - Šelmberk.

### **Čl. IV.**

#### **Závěrečná ustanovení**

Toto nařízení obce nabývá účinnosti dne 1. 1.2018.

.....  
Stanislav Šmejkal  
starosta obce

.....  
Hana Rychlá  
místostarosta obce

Zveřejněno na úřední desce dne .....  
(vč. zveřejnění v elektronické podobě)

Sejmuto z úřední desky dne .....

## Operační plán zimní údržby místních komunikací pro obec Běleč

### 1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu obce na straně druhé.

Obsahem plánu je proto specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém správním území obce, stanoví tento plán i priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají ze stejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z důvodů závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

### 2.

#### Vysvětlení obsahu základních pojmů používaných v tomto plánu

Obecně závaznými předpisy se rozumí: **zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích**, (dále jen „zákon“), a **vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, (dále jen „vyhláška“).

**Zimní údržbou** se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic. (§ 41, odst. 1 vyhlášky)

**Zimním obdobím** pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1.11. do 31.3. následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vnikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

**Sjízdnost** je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 1 zákona)

**Závadou ve sjízdnosti** se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 6 zákona)

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 2 zákona)

**Závadou ve schůdnosti** se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. (§ 26 odst. 7 zákona)

**Vlastníkem místních komunikací** je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí. (§ 9 odst. 1 zákona).

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky** jsou úseky, které se v zimním období neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou možnost zimní údržby.

**§ 27 zákona č. 13/1997:**

(1) Uživatelé dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku nemají nárok na náhradu škody, která jim vznikla ze stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto pozemních komunikací.

(2) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

(3) Vlastník místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti chodníku, místní komunikace nebo průjezdního úseku silnice, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

(4) Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo chodníku je povinen nahradit vlastníkům sousedních nemovitostí škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací; není však povinen nahradit škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích.

(5) Úseky silnic, místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí, je vlastník nebo správce, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, povinen označit podle zvláštního právního předpisu 2) nebo prováděcího právního předpisu. Vymezení takových úseků silnic stanoví příslušný kraj svým nařízením +) a vymezení úseků místních komunikací a chodníků stanoví příslušná obec svým nařízením.

(6) Je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, nahradit škodu podle odstavců 2 až 4 je povinen namísto vlastníka pozemní komunikace správce. Vlastník pozemní komunikace v takovém případě ručí za splnění povinnosti k náhradě škody.

(7) Prováděcí předpis blíže vymezí rozsah, způsob a časové lhůty pro odstraňování závad ve sjízdnosti dálnice, silnice a místní komunikace. Obec stanoví nařízením rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdních úseků silnic.

**Při chůzi po chodnících a komunikacích**, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, je nutno dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov apod.)

**Kalamitní situací** se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací na většině místních komunikací.

### **3. Kalamitní situace**

Kalamitní situace vyhláší obecní úřad. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí údržby stanovené mapové části plánu zimní údržby.

### **4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikacích**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.

### **5.**

#### **Schvalovací doložka obce Běleč**

Operační plán zimní údržby místních komunikací pro správní území obce Běleč byl projednán a schválen zastupitelstvem obce usnesením č. 101/2017 ze dne 7. prosince 2017.

## Organizace zimní údržby - textová část

### a) soupis stanovišť mechanismů (s uvedením počtů a druhů mechanismů):

Jaroslav Čech, Běleč – na základě smlouvy – sněhová traktorová radlice KOBIT

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Tábor – posyp MK Běleč – Bzová – na základě smlouvy

Obec Běleč – ruční sněhová fréza na úklid chodníků

### b) pořadí důležitosti zimní údržby, lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

tab. 1

Pořadí důležitosti	Označení místních komunikací	Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací
I. pořadí	Rychlostní a sběrné místní komunikace s hromadnou veřejnou dopravou a s linkovou osobní dopravou, příjezdové místní komunikace ke zdravotnickým zařízením a další významné místní komunikace  MK II. třídy 1b Běleč - Bzová	do 4 hodin
II. pořadí	Sběrné místní komunikace nezařazené do I. pořadí a důležité obslužné místní komunikace  MK III. třídy 1c Běleč – náves MK III. třídy 2c Běleč – Do Souhrad MK III. třídy 3c Běleč – Staniměřice (km 0,000–0,250) MK III. třídy 5c Bzová MK III. třídy 6c Jalovčí	do 12 hodin
III. pořadí	Ostatní obslužné místní komunikace  Účelová komunikace ÚK4 Běleč – kolem č.p. 43 Účelová komunikace ÚK16 Běleč – kolem č.p. 32 MK IV. třídy – chodníky	po ošetření místních komunikací I. a II. pořadí, nejpozději do 48 hod.
Neudržované	Místní komunikace, na nichž není třeba vykonávat zimní údržbu z důvodu dopravní bezvýznamnosti (na tuto skutečnost obec upozorní uživatele způsobem v místě obvyklým)  MK III. třídy 3c Běleč – Staniměřice (km 0,250-1,707) MK III. třídy 4c Běleč – Šelmberk (v celé délce) Ostatní účelové komunikace	neudržují se

### c) způsob provádění zimní údržby:

- Zimní údržba je prováděna traktorem a závěsnou (sněhovou) radlicí. Posyp je prováděn na úseku MK 1b Běleč – Bzová dodavatelsky.
- Při kalamitních situacích (velký spád sněhu, prudký vítr – tvoření sněhových jazyků, závějí) v případě, že postup v bodu 1 se ukáže v daných podmínkách jako nedostačující, vyrozumí neprodleně odpovědný pracovník starostu obce, který zajistí nasazení další výpomoci v kalamitních situacích a to nasazení další mechanizace dle potřeby. Těmito prostředky se zajistí hrubé odstranění sněhu a pokud dané podmínky dovolí následuje dočistění traktorem a sněhovou radlicí.

### d) čištění komunikací po zimní údržbě

Čištění komunikací se provádí po zimním období v těchto termínech:

- na místních komunikacích nejpozději do 31.května (odstranění zbytků posypových materiálů, očištění značení apod.)
- v období do 30.listopadu odstranění spadlého listí a zajištění funkčnosti odvodnění

Odpovědnost vlastníka místních komunikací je daná zákonem č. 13/1997 Sb., o poz. komunikacích (§26, 27, 28, 29).