

KUPNÍ SMLOUVA**A. SMLUVNÍ STRANY:****1. Prodávající**

Název: Vesta Auto Corson, s.r.o.
Sídlo: Mělnická 584/110, 150 00 Praha 5 – Malá Strana
IČ, DIČ: 27120457 / CZ27120457
Osoba oprávněná jednat: Dušan Heger, jednatel
Tel. kontakt, e-mail: +420 777 922 121, info@vesta-auto.cz
Bankovní spojení: 1387435598/2700

2. Kupující

Název: Obec Běleč
Sídlo: Běleč 22, 391 43
IČ, DIČ: 00582506, CZ00582506
Osoba oprávněná jednat: Stanislav Šmejkal, starosta obce
Tel. kontakt, e-mail: +420 724 189 517, info@obecbelec.cz
Bankovní spojení: 24528301/0100

B. PŘEDMĚT A CENA PLNĚNÍ:

- Předmět plnění veřejné zakázky je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě movité věci (dopravnímu automobilu) uvedenému v odst. 2 a odst. 3. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení k veřejné zakázce s názvem „Běleč – dopravní automobil“, která byla zadána mimo režim zákona č. 134/2016., o zadávání veřejných zakázek.
- Předmětem koupě je 1 ks nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg dle požadavků uvedených v příloze č. 2 této smlouvy: Technické podmínky pro dopravní automobil.
- Dopravní automobil musí splňovat požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, požadavky stanovené vyhláškou č. 53/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, a to doložením prohlášení o shodě výrobku, požadavky stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb.
- Dopravní automobil (předmět koupě):

Název:	Dopravní automobil	Typ:	Ford Transit Kombi	Model:	350 L2 Trend DA-L1Z
--------	---------------------------	------	---------------------------	--------	----------------------------

5. Cena plnění:

Cena bez DPH v Kč:	953.410,--	DPH 21% v Kč:	200.216,--	Cena včetně DPH v Kč:	1.153.626,--
-----------------------	-------------------	------------------	-------------------	--------------------------	---------------------

Výše uvedená cena za soubor strojů dle technické specifikace přiložené k této smlouvě je nepřekročitelná. Kupní cena zahrnuje předání dopravního automobilu, clo, katalog náhradních dílů, zaškolení a předprodejní servis.

C. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- Platby budou probíhat výhradně v korunách českých (Kč) a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně.
- Den zaplacení kupní ceny, respektive jednotlivé splátky je den jejího připsání na účet prodávajícího.
- Kupující nebude poskytovat zálohy.
- Prodávající vystaví fakturu až poté, co bude kupujícímu dodán kompletní stroj.
- Dojde-li v mezidobí ke změně daňových, finančních nebo jiných právních předpisů, podle kterých byla smlouva uzavřena, je prodávající oprávněn promítnout tuto změnu do ceny díla (například změna sazby DPH).
- Kupní cena bude fakturována. Splatnost faktury bude vyznačena na daňovém dokladu.
- Splatnost faktur je stanovena na 30 dní ode dne doručení.
- Daňový doklad bude vystaven tak, aby splňoval všechny náležitosti daňového dokladu podle zákona o DPH.
- Na daňovém dokladu bude uvedeno výrobní číslo, či jiný identifikační údaj, identifikující konkrétní dodávaný stroj.

D. DODÁNÍ ZBOŽÍ

1. Místem dodání zboží, k němuž je prodávající zavázán, je sídlo kupujícího v obci Běleč, Běleč 22, 391 43 Běleč.
2. Dodávka je splněna dnem převzetí zboží kupujícím v místě dodání.
3. Předmět zakázky bude kupujícím dodán do **30. září 2022**. Předávající je oprávněn plnit i před tímto termínem.
4. Dodavatel je povinen minimálně 5 pracovních dnů před provedením dodávky informovat zadavatele o dodání předmětu koupě, aby bylo možno zajistit přítomnost oprávněných osob při převzetí díla.
5. Zadavatel převezme předmět plnění pouze v případě, že jeho provedení odpovídá smlouvě o plnění a je prosté vad.
6. O předání a převzetí plnění bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol, který bude obsahovat výrobní číslo či jiné identifikační údaje dodávaných strojů.
7. Součástí díla bude i příslušná dokumentace, zejména technický průkaz, servisní knížka, návod k obsluze a údržbě v českém jazyce, katalog náhradních dílů, doklad o schválení k provozu, prohlášení o shodě apod.
8. Dodavatel zajistí zaškolení obsluhy.
9. Dopravu zboží do místa dodání zajišťuje a hradí prodávající.

E. PŘECHOD VLASTNICKÉHO PRÁVA A NEBEZPEČÍ ŠKODY NA ZBOŽÍ

1. Zboží přechází do vlastnictví kupujícího až po jeho úplném zaplacení a vyrovnání všech peněžitých závazků kupujícího vůči prodávajícímu, které z této strany vznikly.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem splnění dodávky.

F. ZÁRUKA A SERVIS

1. Na dodaný druh zboží poskytuje prodávající záruku takto: v délce 48 měsíců (max. do 180 000 km).
2. Záruční doba začíná plynout dnem převzetí plnění kupujícím. Tento termín je zároveň uveden na předávacím protokolu.
3. Záruka se nevztahuje na škody způsobené nesprávným užíváním zboží, jeho nesprávnou údržbou a používáním neproškolenými osobami.
4. Záruka se rovněž nevztahuje na díly, k jejichž poškození došlo běžným opotřebením.
5. Vady zboží uplatní kupující písemně, reklamačním listem.
6. Prodávající zajistí kompletní záruční a pozáruční servis.

G. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

1. Prodávající má právo od smlouvy odstoupit, pokud kupující je v prodlení s placením jednotlivé splátky po dobu delší než 30 dnů.
2. V případě prodlení s úhradou faktury je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky za každý den prodlení.
3. V případě nedodání zboží je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z celkové částky za každý den kdy nebude kompletní zboží dodáno a uhradit škodu, která bude kupujícímu způsobena ztrátou dotace.

H. OBECNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Změna a doplňky této smlouvy lze učinit pouze vzájemným odsouhlasením v písemné formě.
2. Práva a povinnosti smluvních stran touto smlouvou výslovně neupravená se řídí příslušnými ustanoveními dodatky občanského zákoníku, resp. jiných obecně závazných právních předpisů.
3. Práva a povinnosti z této smlouvy vyplývající předcházejí i na právní zástupce smluvních stran.

Přílohy: Krycí list nabídky, Technické podmínky pro dopravní automobil

V Bělči dne 25. 7. 2022

V Praze, dne 11. 7. 2022

J. H. H.



kupující

Vesta Auto Corson s.r.o.
Mělnická 584/10
150 00 Praha 5 - Malá Strana
IČ: 27120457, DIČ: CZ27120457

prodávající

Název veřejné zakázky	Běleč – dopravní automobil
Číslo zakázky, zadávací řízení	OB/VZ/2022/001, VZ malého rozsahu na dodávku zboží, mimo režim ZZVZ
Zadavatel, sídlo, IČO, DIČ	Obec Běleč, Běleč 22, 39143 Běleč, IČO 00582506, DIČ CZ00582506
Zastoupený, telefon, email	Stanislav Šmejkal, starosta, tel. 724189517, email smejkal@obecbelec.cz

Krycí list nabídky

Uchazeč

Název	Vesta Auto Corson s.r.o.
Sídlo/místo podnikání	Mělnická 584/10, 150 00 Praha 5 – Malá Strana
IČO/DIČ	27120457 / CZ27120457
Osoba oprávněná jednat jménem uchazeče	Dušan Heger, jednatel
Kontaktní osoba	Vladimír Filip
Telefon, email	724 288 201, vladimir.filip@vesta-auto.cz
Bankovní spojení	1387435598/2700 Unicredit Bank a.s.

Nabídková cena

	Cena celkem v Kč bez DPH	DPH	Cena celkem v Kč včetně DPH
Cena celkem	953.410,--	200.216,--	1.153.626,--

Prohlašuji místopřísežně, že jako účastník o předmětnou zakázku jsem vázán celým obsahem přiložené nabídky, a to po celou dobu běhu zadávací lhůty. Dále prohlašuji, že jsem se v plném rozsahu seznámil se zadávací dokumentací a zadávacími podmínkami, že jsem si před podáním nabídky vyjasnil veškerá sporná ustanovení nebo technické nejasnosti a že s podmínkami zadání a zadávací dokumentací souhlasím a respektuji je.

Dále prohlašuji místopřísežně, že: veškeré údaje a informace, které jsem ve své nabídce uvedl jako účastník o předmětnou zakázku, jsou pravdivé a odpovídají skutečnosti; veškeré doklady a dokumenty, kterými jako účastník o předmětnou zakázku prokazuji svoji kvalifikaci, jsou věrohodné, pravdivé a odpovídají skutečnosti. Jsem si vědom skutečnosti, že uvedením nepravdivých údajů, nebo předložením falešných dokladů, či dokumentů v nabídce bych se mohl dopustit správního deliktu dodavatele.

Prohlašuji místopřísežně, že nabízený dopravní automobil splňuje **bez výjimky** veškeré technické podmínky uvedené v příloze č. 3 zadávací dokumentace.

Souhlasím se zveřejněním posouzení splnění kvalifikačních předpokladů, hodnocení nabídek, uzavřené smlouvy a všech jejích dodatků zadavatelem veřejné zakázky.

V Praze, dne 11.7.2022

Vesta Auto Corson s.r.o.

Mělnická 584/10
150 00 Praha 5 - Malá Strana
IČ: 27120457, DIČ: CZ27120457

.....
razítko a podpis uchazeče

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu PowerPort Systém, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO). Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu DM 1400 VHF, výrobce Motorola s mikrofonom, kterou pro montáž poskytne zadavatel, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ☐ klimatizační jednotkou,
- ☐ topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem DP 1400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- ☐ autorádiem,
- ☐ v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- ☐ v prostoru druhé a třetí řady sedadel dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.12 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.14 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.15 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.16 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „BĚLEČ“.

3.17 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.19 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

3.20 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
prostředky první pomoci v kufru/batohu (lékárnička velikosti III)	1	0	1
světlomet požární, s kloubovým úchytem	2	0	2

přístroj hasicí CO ₂ přenosný, s hasicí schopností 89B	1	0	1
přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
radiostanice ruční, typ DP 1400, výrobce Motorola	2	2	0
svítidla ruční, s dobíjecími akumulátory, v provedení LED	2	0	2
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 kusů	1	0	1
nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy	2	0	2
páska vytyčovací červenobílá, délka 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
 - c) je od prostoru kabiny osádky oddělen pevnou přepážkou,
 - d) je vybaven dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčnicí a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. Výška DA v nezátíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2650 mm.
9. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 5780 mm.
10. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1810 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
11. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
12. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
13. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
14. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
15. DA je dále vybaven:
 - ☐ centrálním zamýkáním s dálkovým ovládáním,
 - ☐ předními elektricky ovládanými okny,
 - ☐ posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,

- ☐ předními lapači nečistot,
 - ☐ zadními lapači nečistot,
 - ☐ LED světlomety pro denní svícení,
 - ☐ parkovacími senzory vzadu,
 - ☐ parkovacími senzory vpředu,
 - ☐ couvací kamerou s výhledem na tažné zařízení,
 - ☐ gumovými koberci na podlaze,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.
16. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
17. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
18. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
19. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Stanislav Šmejkal, email smejkal@obecbelec.cz, telefon 724 189 517.

Schválené technické podmínky zaslat na email: smejkal@obecbelec.cz

V Bělči dne 31. 3. 2022