

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX024W2TV

Spis.značka	S-META 38284/2025/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 38306/2025/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	23.6.2025

EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 23.6.2025 podala

EUROVIA CS, a.s., IČO 45274924, Národní 138/10, 110 00 Praha 1-Nové Město

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 5.6.2025 pod č.j. KRPC-67315-2/ČJ-2025-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/124, silnici č. II/137, silnici č. III/13715 a místních komunikacích v obci Běleč u Mladé Vožice, propojka silnice č. II/124 a silnice č. II/137, propojka silnice č. II/137 a silnice č. III/13715**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek dle dopravně inženýrského opatření z důvodu opravy a rekonstrukce komunikace mezi Obcí Smilovy Hory a Stojslavovice.

Doba trvání: od **30.6.2025** do **31.12.2025**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírcce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.

6. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Milan Breda, tel.: 723 744 409.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 23.6.2025 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/124, silnici č. II/137, silnici č. III/13715 a místních komunikacích v obci Běleč u Mladé Vožice, propojka silnice č. II/124 a silnice č. II/137, propojka silnice č. II/137 a silnice č. III/13715 z důvodu opravy a rekonstrukce komunikace mezi Obcí Smilovy Hory a Stojslavovice.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyžýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 5.6.2025 pod č.j. KRPC-67315-2/ČJ-2025-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, souhlas Obce Běleč ze dne 3.6.2025. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnice č. II/124, silnice č. II/137, silnice č. III/13715 a místních komunikacích v obci Běleč u Mladé Vožice, propojka silnice č. II/124 a silnice č. II/137, propojka silnice č. II/137 a silnice č. III/13715 z důvodu opravy a rekonstrukce komunikace mezi Obcí Smilovy Hory a Stojslavovice a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Silniční správní orgán stanoví přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/124, silnici č. II/137, silnici č. III/13715 a na místních komunikacích v obci Běleč u Mladé Vožice, konkrétně na propojce silnice č. II/124 a silnice č. II/137 a propojce silnice č. II/137 a silnice č. III/13715. Tato přechodná úprava spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek dle schváleného dopravně inženýrského opatření. Důvodem této přechodné úpravy je realizace opravy a rekonstrukce silnice mezi obcí Smilovy Hory a místní částí Stojslavice, která si vyžádá omezení provozu na této komunikaci. V důsledku uzavírky hrozí, že by řidiči, zejména řidiči těžké nákladní dopravy, využívali místní komunikace v obci Běleč jako objízdné trasy. Místní komunikace v obci však nejsou dimenzovány na zvýšené zatížení těžkou dopravou. Z tohoto důvodu je nutné dočasně omezit vjezd vozidel, jejichž největší povolená hmotnost přesahuje 10 tun. Tato opatření jsou nezbytná k ochraně technického stavu místních komunikací, k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a rovněž k ochraně obyvatel obce Běleč před nadměrným hlukem, prašností a vibracemi způsobenými průjezdem těžkých vozidel. Přechodná úprava provozu bude platná po dobu nezbytně nutnou k provedení stavebních prací.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)
EUROVIA CS, a.s., IDDS: bjpdzta

Dotčené orgány: (datovou schránkou)
Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb
Obec Běleč, IDDS: 7wjajvb

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**
Obecní úřad Běleč, IDDS: 7wjajvb **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde

Příloha k uzavírce silnice III/12417 mezi obcemi Smilovy Hory a Stojslavice
Detail MK Běleč - Staniměřice

*Správa a údržba silnic v ČR - závod Tábor
06.06.2025*

06-06-2025

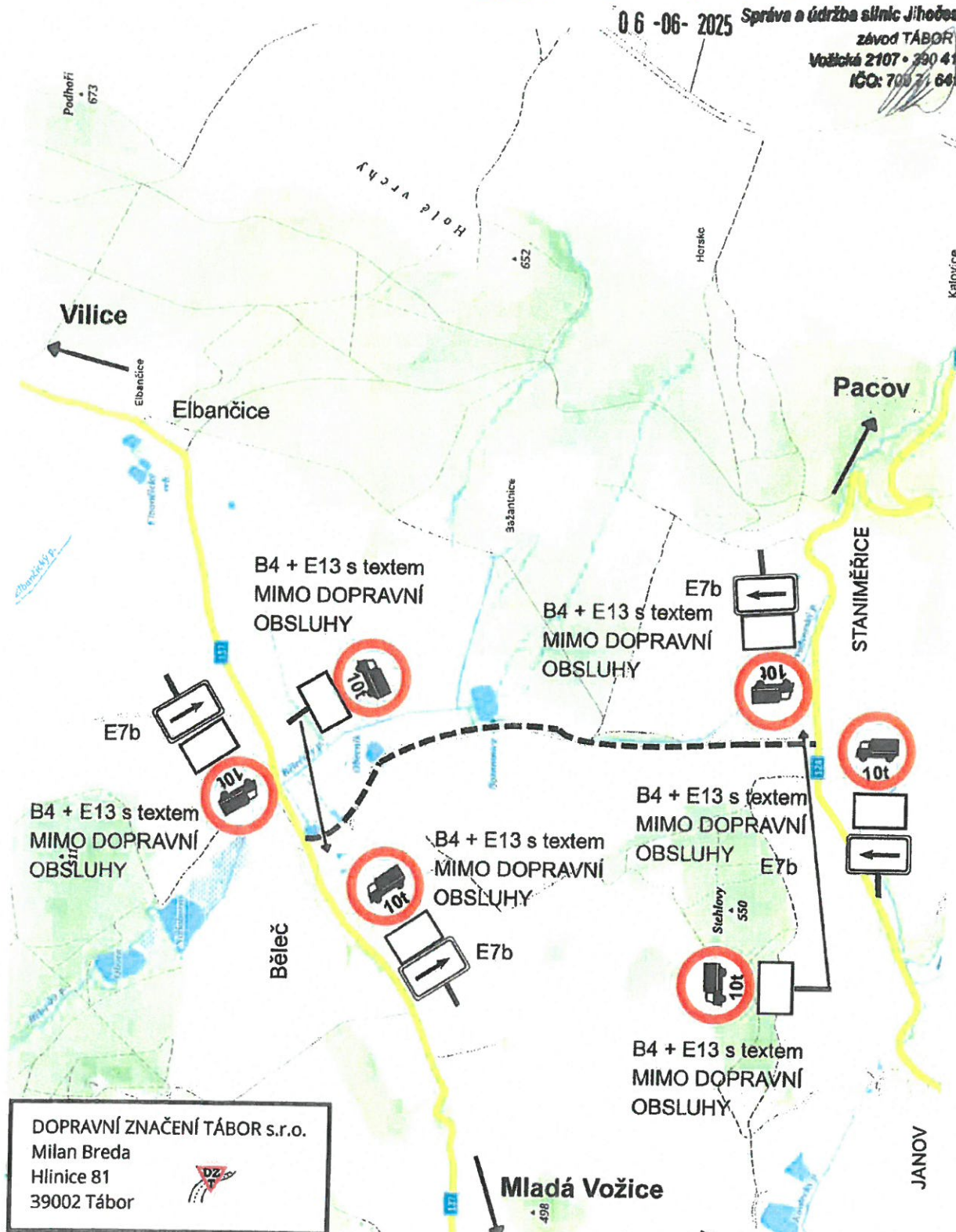
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o.

závod TÁBOR

Vošická 2107 • 390 41 Tábor

IČO: 700 71 641

Ⓥ



DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TÁBOR s.r.o.
Milan Breda
Hlinice 81
39002 Tábor



1/2

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR

39
frantisek

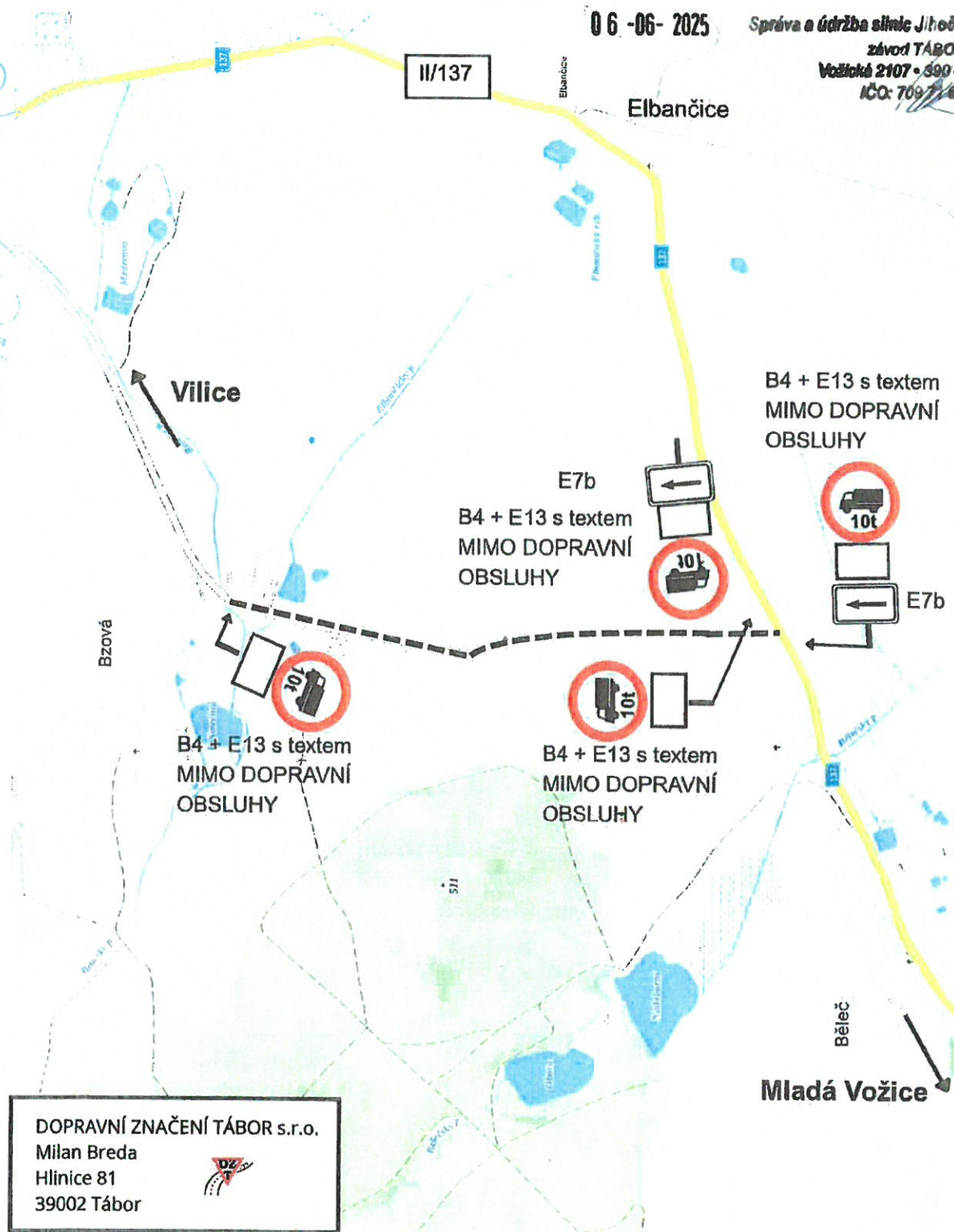
5.6.2025
KRP-01315-2/15-2025-000000



Sproule, qu'il n'a pas initié un travail de
soutien si elle s'agissait d'un SUS en 1992/1993

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.

závod TÁBOR
Vošické 2107 • 390 41 Tábor
ICO: 709 71 641



2/2

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR

39
Houlihan

