

M ě s t s k ý ú ř a d T á b o r
O d b o r d o p r a v y



Žižkovo náměstí 2, 390 01 Tábor

S00FX02C9YWR

Spis.značka	S-META 70802/2026/PJir	Tábor
Číslo jednací	METAB 73299/2026/OD/PJir	
Oprávněná úřední osoba	Pavla Jiroušková DiS / 381 486 278	18.9.2026

3K značky s.r.o., Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU
veřejnou vyhláškou

Městský úřad Tábor, Odbor dopravy, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů na základě návrhu ve smyslu § 42 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, který dne 8.9.2026 podala

3K značky s.r.o., IČO 25056271, Jiráskova 1519/8, 251 01 Říčany u Prahy

(dále jen "navrhovatel"), po písemném vyjádření Policie České republiky ze dne 14.9.2026 pod č.j. KRPC-136073-2/ČJ-2026-020806 z moci úřední

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu v souladu s § 171 až 174 správního řádu přechodnou úpravu provozu **na silnici č. II/125, silnice č. II/137 v Mladé Vožici, na silnici č. II/137 u Bělče, Vilic, na silnici č. II/125 u Šebířova, na silnici č. III/1251 v Šebířově, na silnici č. III/13715 u Bzové na místních komunikacích v Bělči - Bzové a v Hrnčířích**, která spočívá v umístění a osazení přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle dopravně inženýrského opatření z důvodu provádění stavebních prací při akci „II/125 - Louňovice - Kamberk - Etapa III“.

Doba trvání: od **5.10.2026** do **30.11.2026**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Umístění dopravních značek a dopravních zařízení musí odpovídat přiložené grafické situaci DIO, která je nedílnou součástí tohoto opatření.
2. Provedení a umístění dopravních značek a dopravních zařízení s certifikátem jakosti musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a dle příslušných platných technických norem. Veškeré dopravní značení bude provedeno základní velikostí podle TP v reflexním provedení.
3. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením, bude překryto, příp. odstraněno a po ukončení uvedeno do původního stavu.
4. Při instalaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
5. Budou dodrženy podmínky správce komunikace tj. **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 16.9.2026 pod č.j. SUS JcK 21061/2026**
 - V době zimní údržby silnic tj. od 1.listopadu do 31.března požadujeme zachovat průjezdný profil vozovky a to v min. šíři 3,8 m.

6. Podle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je možné postupovat jen v případě, že související rozhodnutí o uzavírce a objízďce nabyde právní moci a vykonatelnosti.
7. Odpovědná osoba za řádné provedení úpravy dopravních značek a dopravních zařízení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je Michal Novotný, tel.: 608 157 833.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal dne 8.9.2026 návrh na přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/125, silnice č. II/137 v Mladé Vožici, na silnici č. II/137 u Bělče, Vilic, na silnici č. II/125 u Šebířova, na silnici č. III/1251 v Šebířově, na silnici č. III/13715 u Bzové na místních komunikacích v Bělči - Bzové a v Hrnčířích z důvodu provádění stavebních prací při akci „II/125 - Louňovice - Kamberk - Etapa III“.

Správní řád stanoví, že postup jím předvídaný se pro opatření obecné povahy uplatní tam, kde zvláštní zákon ukládá vydat závazné opatření obecné povahy, což je naplněno ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, správní orgán v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán postupoval v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu a projednal návrh stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích s dotčeným orgánem podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, t.j. Policií České republiky. Nebyla tedy naplněna dikce „nevyjádřili se dotčený orgán“, jelikož Policie České republiky se vyjádřila dne 14.9.2026 pod č.j. KRPC-136073-2/ČJ-2026-020806.

Při vydání tohoto stanovení vycházel správní orgán především z obsahu návrhu navrhovatele, stanoviska dotčeného orgánu (Policie České republiky) a doložených podkladů. Návrh obsahoval formulář Návrh stanovení přechodné úpravy provozu, situaci dopravně inženýrských opatření, stanovisko Správy a údržby silnic Jihočeského kraje ze dne 16.9.2026 pod č.j. SUS JcK 21061/2026. Správní orgán sledoval předepsaný účel věci, vycházel ze skutečností, které jsou pro daný případ relevantní, zachoval objektivitu a nestrannost a dodržel princip rovnosti.

Posouzení, hodnocení a určení objízdné trasy svěřují právní předpisy do řízení o povolení uzavírky a nařízení objízďky. Pro toto tvrzení svědčí i ustanovení § 39 odst. 4 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, které taxativně určuje, že rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objízďky obsahuje „stanovení trasy objízďky“. Dále v § 24 zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích přiznává účastenství v řízení o uzavírce a objízďce s právem ochrany zájmů účastníků řízení. Řízení o povolení uzavírky a nařízení objízďky je tedy právě tím řízením, kde mají účastníci hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objízďky. Stanovené dopravní značky jsou v rámci procesu stanovení, s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu, umísťovány na konkrétní místa na budoucí objízdné trase projednávané v řízení o povolení uzavírky a nařízení objízďky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objízdné trasy.

Správní orgán se zabýval navrženým umístěním a typem navrženého dopravního značení ve vztahu k zajištění bezpečného užívání pozemní komunikace silnici č. II/125, silnici č. II/137 v Mladé Vožici, silnici č. II/137 u Bělče, Vilic, silnici č. II/125 u Šebířova, silnici č. III/1251 v Šebířově, silnici č. III/13715 u Bzové na místních komunikacích v Bělči - Bzové a v Hrnčířích z důvodu provádění stavebních prací při akci „II/125 - Louňovice - Kamberk - Etapa III“ a shledal, že se jedná o přiměřené řešení dané situace s ohledem na správním orgánem chráněné veřejné zájmy. Takto osazené dopravní značení zajistí s ohledem na danou situaci bezpečný a plynulý provoz na pozemních komunikacích.

Přechodná úprava provozu byla stanovena z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souvislosti s prováděním stavebních prací při realizaci akce „II/125 – Louňovice – Kamberk – Etapa III“. V průběhu provádění stavebních prací dojde k omezení běžného provozu na dotčených pozemních komunikacích, a proto je nezbytné dočasně upravit organizaci a vedení silničního provozu prostřednictvím přenosných svislých dopravních značek a dopravních zařízení dle předloženého dopravně inženýrského opatření. Navržená přechodná úprava provozu stanovuje způsob vedení a organizace provozu v místech dotčených stavební činností tak, aby byli účastníci silničního provozu včas a řádně informováni o změnách podmínek provozu a aby byla po dobu provádění prací zajištěna bezpečnost

provozu na dotčených pozemních komunikacích. Přechodná úprava provozu je stanovena na dobu od 5. 10. 2026 do 30. 11. 2026, tedy po dobu předpokládaného provádění stavebních prací, přičemž rozsah a způsob osazení dopravního značení odpovídá charakteru a předpokládanému průběhu stavební činnosti.

Při stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán zohlednil rovněž podmínky stanovené správcem dotčených komunikací, Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, ve vyjádření ze dne 16. 9. 2026, č. j. SUS JcK 21061/2026, zejména požadavek související se zajištěním průjezdnosti komunikace v období zimní údržby. Správce komunikace požaduje, aby v době zimní údržby silnic, tj. od 1. listopadu do 31. března, byl zachován průjezdný profil vozovky v minimální šíři 3,8 m. Tato podmínka je proto součástí stanovené přechodné úpravy provozu a při realizaci dopravního opatření je nutno ji po celou dobu její účinnosti respektovat, zejména v období od 1. 11. 2026 do 30. 11. 2026. Osazení dopravního značení, dopravních zařízení ani provádění stavebních prací nesmí v tomto období vést ke zmenšení průjezdného profilu vozovky pod požadovanou minimální šíři 3,8 m.

Správní orgán při stanovení přechodné úpravy provozu vycházel z potřeby zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu a současně umožnit provedení nezbytných stavebních prací. Stanovené dopravní opatření je časově omezené na dobu nezbytně nutnou pro realizaci stavebních prací a jeho provedení musí odpovídat schválenému dopravně inženýrskému opatření. S ohledem na výše uvedené správní orgán dospěl k závěru, že navržená přechodná úprava provozu je odůvodněná a nezbytná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu po dobu provádění stavebních prací, a proto ji stanovil v předloženém rozsahu.

Na základě výše uvedeného a v rámci zajištění souladu s veřejným zájmem na zachování bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích dospěl správní orgán k závěru, že návrhu vyhoví a opatření obecné povahy vydá, resp. stanoví přechodnou úpravu provozu za podmínek stanovených tímto opatřením a za použití ustanovení právních předpisů uvedených v tomto opatření.

Smyslem tohoto stanovení přechodné úpravy provozu je úprava provozu po dobu odstranění omezení a rizik pro silniční síť. Po zvážení všech možností a rizik správní orgán došel k závěru, že přechodná úprava provozu je proporcionální a zajistí cíl za minimálních negativních průvodních jevů.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu pátým dnem po vyvěšení.

„otisk úředního razítka“

Eduard Chalupa, DiS.
vedoucí odboru dopravy

Příloha: situace DIO

Žádáme Vás tímto o vyvěšení tohoto opatření a zároveň žádáme o zaslání potvrzení zveřejnění (vyvěšení) po uplynutí 15-ti denní lhůty vyvěšení.

Toto opatření musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření.

Doručí se:

Navrhovatel: (datovou schránkou)
3K značky s.r.o., IDDS: 7qpdp9i

Dotčené orgány: (datovou schránkou)

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Tábor, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

Ostatní: (doporučeně na doručenkou, datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Tábor, IDDS: cadk8eb

Obec Běleč, IDDS: 7wjajvb

Obec Vilice, IDDS: we7ajs7

Městský úřad Tábor, Odbor vnitřních věcí, Žižkovo nám. č.p. 2/2, 390 15 Tábor 1 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Běleč, IDDS: 7wjajvb **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Šebířov, IDDS: fdtbw43 **se žádostí o vyvěšení.**

Obecní úřad Vilice, IDDS: we7ajs7 **se žádostí o vyvěšení.**

Městský úřad Mladá Vožice, IDDS: kpxbcqh **se žádostí o vyvěšení.**

1 x spis zde

KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU 3K ZNAČKY s.r.o.

14. 9. 2026

KRPP-136073-2/15-2006-020806

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR



C:15

ŠEBÍŘOV

E3

E3

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TABOR



3K značky s.r.o.
Jiráskova 1519, 251 01 Říčany
tel.: +420 323 501 237, www.3kznacky.cz, info@3kznacky.cz

LEGENDA:

Návrh - SDZ

Objízdná trasa

AKCE:
II/125 Louňovice - Kamberk -
Etapa III

MĚŘÍTKO:
1:1000

STÁVAJÍCÍ DZ

PŘÍLOHA:
Situace DIO - IV

PŘÍLOHA ČÍSLO:
E 4

KOPÍROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ ZK ZNAČKY s.r.o.

14.9.2016 KRM-786035-2/13-2016-021006



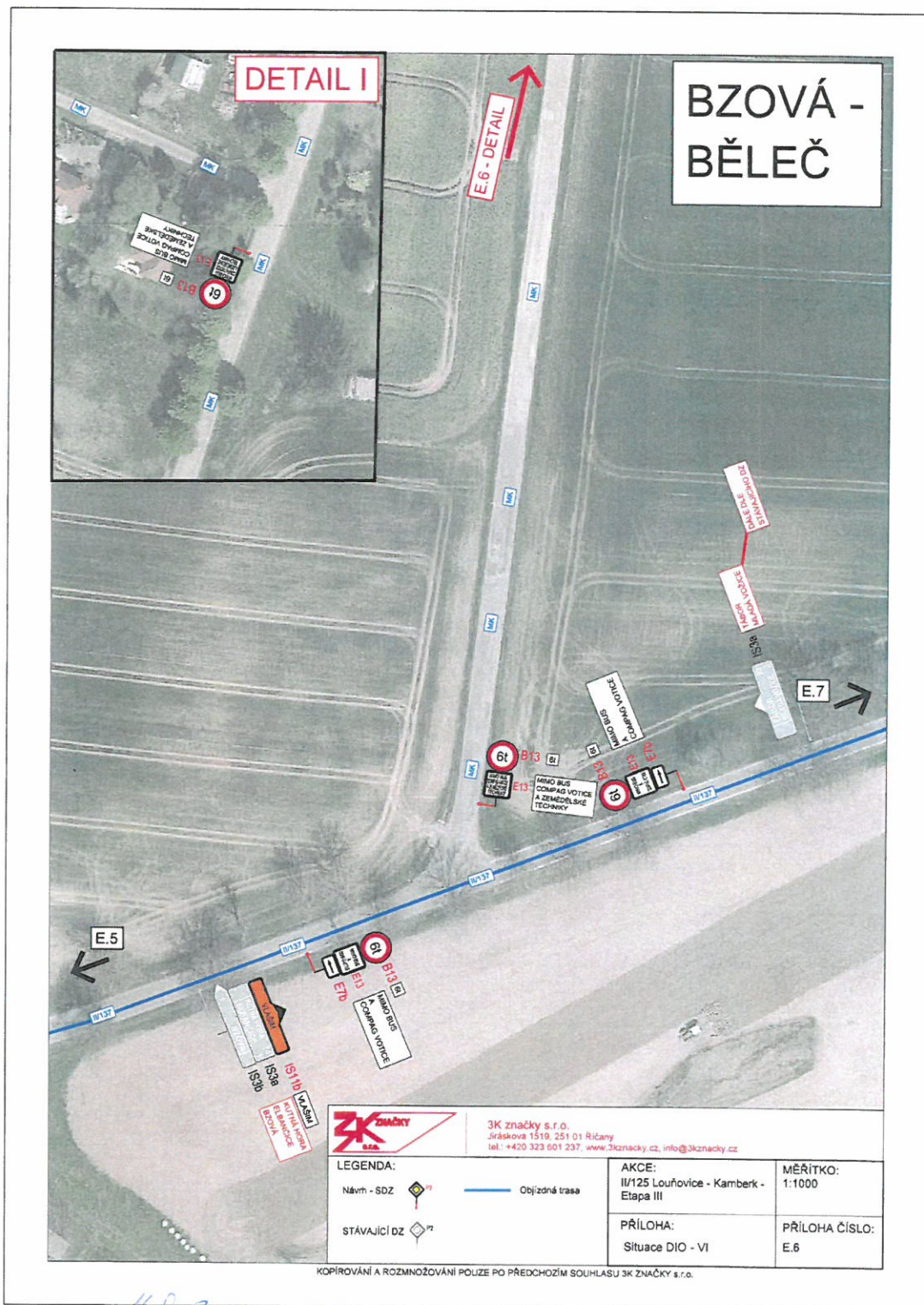
KOPIROVÁNÍ A ROZMNOŽOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ 3K ZNAČKY s.r.o.

hranice okresu - KAMBERK

14.9.2026 KRP-136073-2/15-2026-000006

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR





14.9.2006

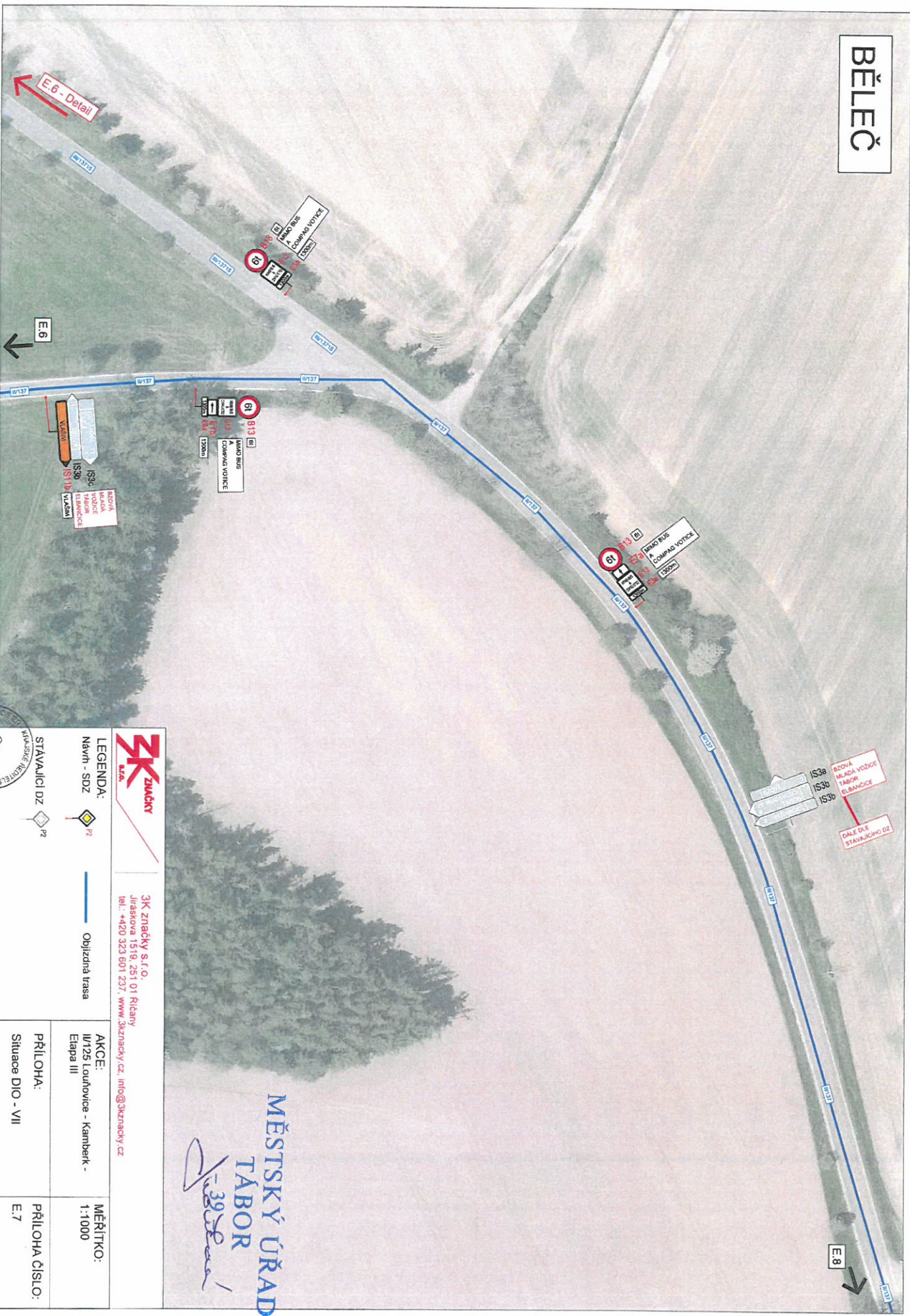
KRP-136043-2/03-2006-000006

**MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR**

- 39 -



BĚLEČ



3K značky s.r.o.
Jiráskova 1518, 251 01 Říčany
tel.: +420 323 601 237, www.3kznamky.cz, info@3kznamky.cz

LEGENDA:

Návrh - SDZ

STAVAJICI DZ

AKCE:

PŘÍLOHA:

Situace DIO - VII



Objízdná trasa

II/125 Louhovice - Kambek -
Etapa III

MĚŘÍTKO:

1:1000



Objízdná trasa

II/125 Louhovice - Kambek -
Etapa III

MĚŘÍTKO:

1:1000



Objízdná trasa

II/125 Louhovice - Kambek -
Etapa III

MĚŘÍTKO:

1:1000

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TABOR

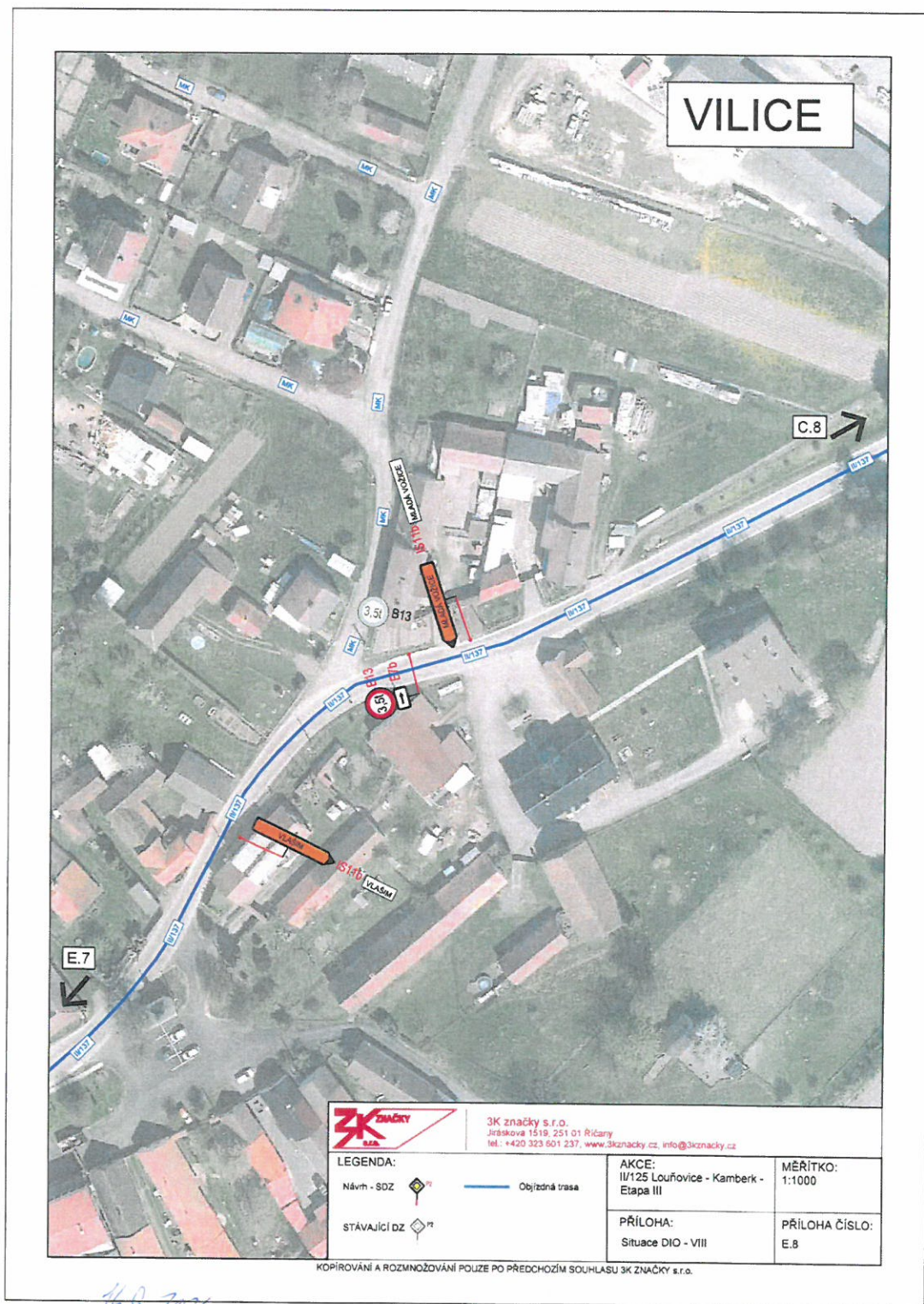
39.12.2017

14.9.2026 KRP-15005-2017 2026 000000



632

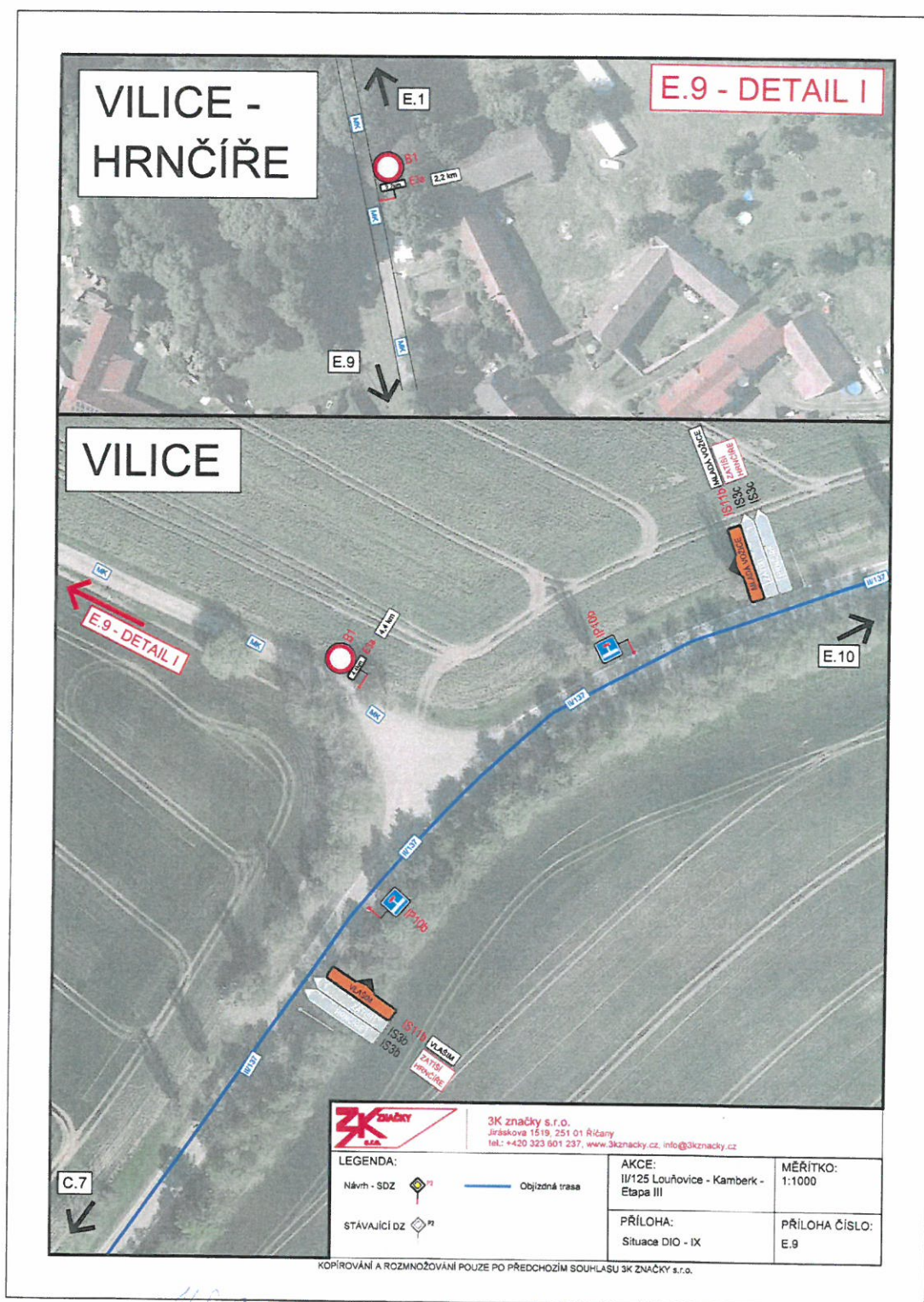
KOPÍROVÁNÍ A NEDODROŽOVÁNÍ POZICE PRO PŘEDCHOZÍM SOUDLUŠÍ ZK ZNAČKY s.r.o.



14.9.2026

KRP-136043-2/15-2026-020806

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR
392001



14.9.2026

KR1C-136073-2/21-2026-020806

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR

-39-
Jiří Dvořák

